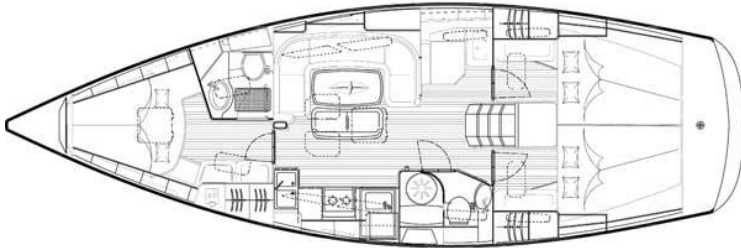




BAVARIA 40' cruiser « Ecume blanche »

Année 2009, 8 couchages, 2 salles d'eau. En 1ère catégorie. Au départ de Saint-Mandrier



EQUIPEMENT :

GV ELVSTROM sur mât enrouleur SELDEN. Génois enrouleur Furlex avec bande UV Elvstrom
 2 winches de drisse self-tailing, 2 winches de génois self-tailing, Chariot de réglage écoute de génois, Halebas rigide.
 Propulseur d'étrave (2010), Guindeau électrique
 Bimini, Capote de descente. Annexe Bombard et moteur HB Yamaha 4 tps
 VHF Navicom RT 650 DSC AIS, GPS Raymarine A50 traceur lecteur de cartes, Pilote automatique Raymarine ST 6002, Loch/speedo/sondeur RAYMARINE Tridata ST 60+, Girouette/Anémomètre
 1 Batterie 88 Ah + 1 batterie servitude 140 A, Chargeur 45 Ah, Voltmètre.
 Bancs et fond de cockpit teck- pont stratifié (non en teck), Table de cockpit avec rangements.
 Echelle de bain inox rétractable, plate-forme de bain teck, Douche de pont. 2 Barres à roue.
 Eau chaude échangeur et 220V, 2 salles d'eau : Douche et wc (réservoir à eaux noires)
 Carré transformable, Panneaux de pont et hublots de roof ouvrants. Radio FM lecteur CD/mp3 + haut-parleurs salon.
 Gazinière 2 feux, réfrigérateur, four.
 Cartes marines. Equipement hôtelier et literie pour 8 personnes.

Caractéristiques techniques :

Cabines :	3	Motorisation (saildrive) :	Volvo D2-40/38 CV
Couchages :	6/8	Fuel :	210 l
Armement :	1 ^{ère}	Eau :	360 l
Longueur hors tout :	12.35 m		84.50 m ²
Longueur coque :	11.99 m	Gd voile et Génois	4
Bau maxi :	3.99 m	Winches self tailing	(génois et drisses)
Tirant d'eau (quille fonte) :	1.86 m		



*Saint-Mandrier :

Accès avion – TGV – voiture : 69KM de Marseille, 14KM de Toulon, 34KM Hyères.

Croisières en miles : Porquerolles 13m, Cassis : 26m, Corse : 115m

Document donné à titre indicatif, non contractuel