

HORS-BORDS HABITABLES

Le mouton à cinq pattes ?

- ✓ Hivernage et entretien simplifiés
- ✓ Balade weekend à quatre
- ✓ Navigation rapide et sportive
- ✓ Idéal pour le ski nautique
- ✓ Mouillage au plus près du rivage



Doté d'une paire de 400 ch Mercury dissimulée sous le bain de soleil arrière, le De Antonio D36 pousse fort : 47 nd en pointe !



Les hors-bords dissimulés dans une cavité sous le bain de soleil. De Antonio a bâti son identité sur cette solution technique.



11,50 x 3,40 m – Env. 420 000 € TTC avec 2 x 400 ch

DE ANTONIO D36 OPEN

La bonne longueur, le bon programme...

Dix ans après sa fondation en mode startup, la marque catalane est désormais bien installée dans le paysage motonautique mondial. C'est le temps qu'il a fallu pour convaincre les plaisanciers des avantages d'une solution technique originale, accueillie à l'origine par certains avec circonspection. Aujourd'hui, le

concept du hors-bord dissimulé dans une cavité sous un bain de soleil est plus que jamais la marque de fabrique de De Antonio, et son meilleur atout. Les ventes ont littéralement décollé, au point que le constructeur a dû déménager dans le sud de l'Italie pour augmenter sa production.

► **DESIGN** Dernier né de la gamme, le D36, reconnaissable à

sa ligne anguleuse, était déjà un succès en soi avant même son lancement en juillet dernier. Une soixantaine de bons de commande ont été signés, un record pour le chantier. Il est vrai que le bateau de 12 m semble posséder les mensurations parfaites. Suffisamment grand pour des programmes de petites croisières le temps d'un weekend en famille et assez compact pour que le pilote même peu



L'intérieur s'ouvre sur une banquette complétée par un lit double en pointe. À tribord, l'unique salle de bain est dotée d'une porte articulée originale.

► expérimenté soit à l'aise dans toutes les situations, au port comme au mouillage.

► **PLAN DE PONT** L'agencement du pont est assez similaire d'un modèle à l'autre, avec ce fameux bain

VITESSE MAX

CONSO à 24 nd

47
nd

82
L/h

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors-tout	11,50 m
Largeur	3,40 m
Tirant d'eau	0,60 m
Poids	4,5 t
Transmission	hors-bord
Puissance maximale	2 x 450 ch
Carburant	850 L
Eau	170 L
Cabines	1
Couchettes	4
Catégorie CE	C/12 pers.
Contact	deantonioyachts.com

LE TEST NEPTUNE

Mercury 400 Verado - 2 x 400 ch @ 7000 tr/min maxi
6 cylindres en ligne - 2,6 litres - poids à vide 303 kg

Régime (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Conso (L/h)	Rendement (L/mille)	Autonomie* (milles)
3500	17	70	4,1	170
4000	24	82	3,4	200
4500	30	100	3,3	210
5000	35,5	130	3,6	190
6000	42	225	5,3	130
6400	47	270	5,7	120

* Avec 20% de réserve.

Conditions de l'essai: 8 personnes à bord, léger clapot, vent force 2, 80% carburant

de soleil arrière qui vient coiffer les moteurs. L'originalité du concept est aussi renforcée par la présence d'une véritable plateforme de bain, qui s'étale sur toute la largeur disponible comme le ferait celle d'une vedette inboard. Le carré fait face à un leaning post converti en kitchenette, tandis que trois fauteuils individuels de bonne facture sont intégrés au poste de pilotage.

Le principe du pont walkaround est de mise chez De Antonio, ce qui permet d'installer un véritable salon au niveau de la plage avant. Quelques détails pratiques font mouche, comme les inserts dans les pavois pour stocker les défenses rectangulaires, ou la soute intercalée entre le dossier du sofa et le bain de soleil arrière, dans laquelle on peut glisser une annexe de 1,85 m de long.

► **INTÉRIEUR** Quatre! c'est le nombre de couchages disponibles dans l'habitacle du D36. Deux sont implantés dans le triangle avant et deux autres dans une mid-cabin ouverte, qui peut aussi se transformer en espace cocooning lorsqu'elle est agencée en salon.

► **NAVIGATION** Avec 2x400 ch Mercury, le D36 fait parler la poudre en atteignant les 47 nd à



Derrière l'escalier, la mid-cabin ouverte propose un salon cosy, convertible en lit double pleine largeur.



Trois fauteuils individuels font face au poste de pilotage. Au premier plan, le bloc-cuisine comprenant évier, plaque de cuisson et réfrigérateur.

plein régime. Le comportement en mer est à la hauteur des performances. La direction électrique est d'un confort absolu pour le pilote, qui peut aussi, au port, s'aider d'un joystick de manœuvre. Les plaisanciers plus raisonnables pourront se contenter d'une paire de 300 ch. Point trop n'en faut! ■