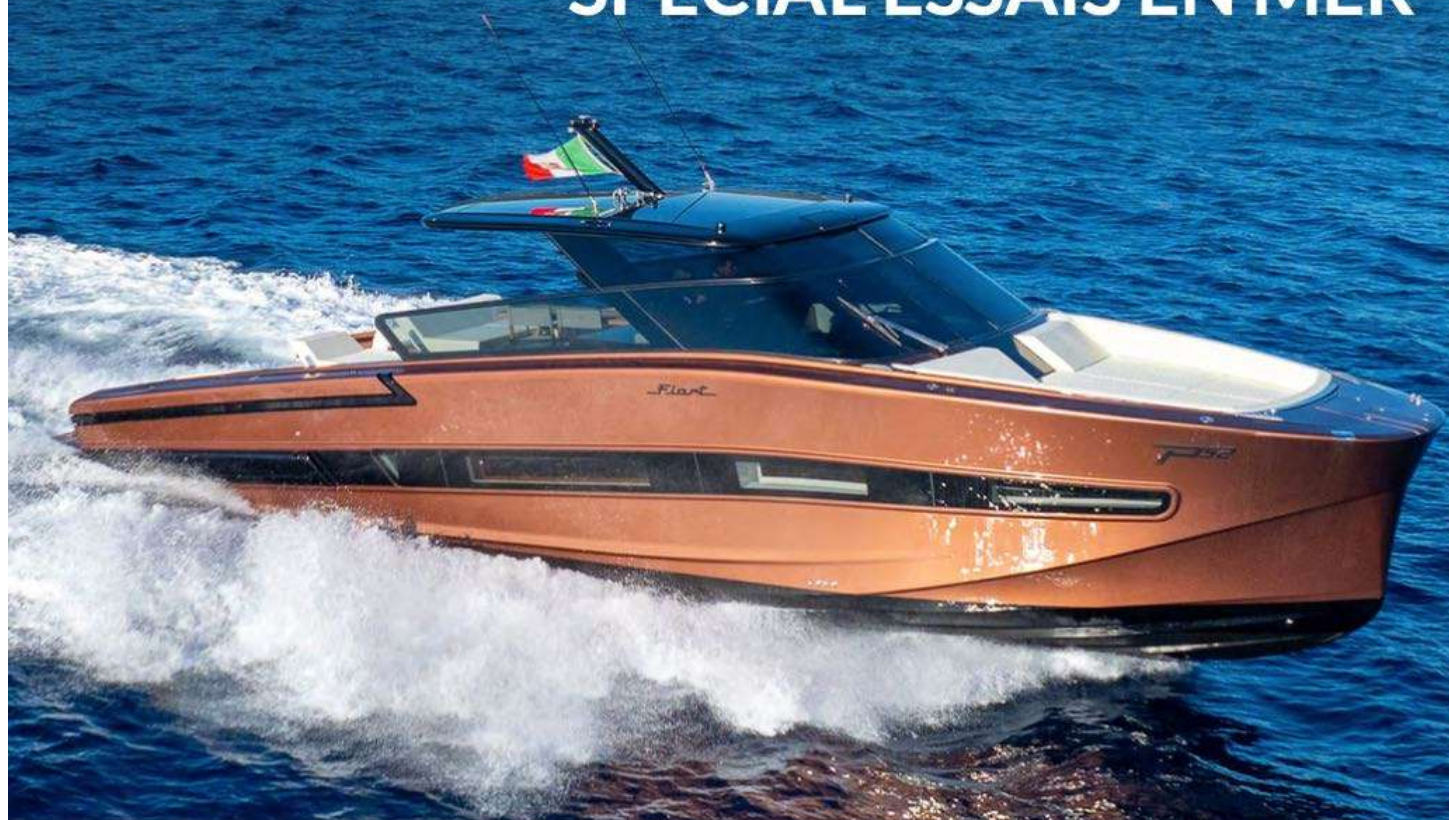


NUMÉRO 19 2024 | MULTIMÉDIA TRIMESTRIEL SANS PUBLICITÉ

YACHT DIGEST

THE INTERNATIONAL YACHTING MEDIA

AVANT-PREMIÈRES 2025 SPÉCIAL ESSAIS EN MER



FIART P52

PARDO GT75
ICE 66
GREENLINE 58 FLY HYBRID
PRESTIGE F-LINE 5.7
MAGAZZÙ M16
BALANCE 526
AQUILA 50 YACHT

TECHNOHULL 38
SCANNER ENVY 1100
RANIERI CAYMAN 33
HALMA RIB HR30
CANTIERI BARAGO SPARGI 9
RANIERI NEXT 255
RANIERI CAYMAN 19 SPORT

GREENLINE 58 FLYHYBRID

ESSAIS EN MER

YACHT DIGEST
THE INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE



GREENLINE 58 FLY HYBRID

GREENLINE 58 FLY HYBRID,
ESSAI EN MER D'UN FAMILY
CRUISER SANS ÉGAL

by Giorgio Bruno

GREENLINE 58 FLY HYBRID: dix-neuf mètres de pur style sans compromis. C'est la première impression que ce modèle transmet avec l'harmonie de ses intérieurs, les grands espaces extérieurs et la possibilité de naviguer dans un silence tout simplement absolu.

Un bateau qui impressionne par ses finitions de superyacht et des consommations vraiment uniques. Actuellement le bateau amiral de la flotte Greenline, il démontre comment luxe et responsabilité écologique peuvent coexister. Grâce à sa propulsion hybride de nouvelle génération et à des intérieurs soigneusement sélectionnés, les émissions sont jusqu'à 40 % inférieures à celles d'un diesel standard. En effet, le chantier a été le pionnier de la propulsion hybride et a commencé à proposer cette technologie sur le marché dès 2008. Des années d'expérience ont permis d'obtenir ce qui est aujourd'hui la plus grande efficacité à bord ; le système hybride H-Drive 6G est, en effet, à ce jour le plus efficace jamais réalisé par Greenline Yachts.



LES EXTÉRIEURS

La plate-forme basculante à l'arrière a une profondeur de presque 2 mètres, suffisante pour installer des chaises longues et des fauteuils, créant ainsi une ambiance imbattable au bord de la mer. Le chantier a positionné un petit canapé utile pour savourer un bon verre au ras de l'eau. Comme dans la version Coupé, le pont principal à l'arrière offre un espace multifonctionnel élégant et confortable, mettant les invités en contact avec l'océan et l'environnement environnant. Des passavants extrêmement larges et la hauteur des murailles offrent une excellente protection pour aller à l'avant lorsque la mer est agitée ; de plus, tout le cheminement est assisté par des mains courantes qui augmentent la sécurité, surtout quand



il y a des enfants à bord qui courent inévitablement d'une extrémité à l'autre du bateau.

À l'avant, il est inévitable de constater l'espace du grand solarium, confortable pour trois personnes. Deux canapés latéraux placés sur les côtés contribuent à créer une zone lounge où l'on peut discuter et se détendre. En revenant vers l'arrière, on peut monter sur le Fly, et ici encore, le chantier a voulu créer une ambiance élégante : de grands canapés et de l'espace partout, avec une terrasse à l'arrière qui peut accueillir deux grandes chaises longues. La console de pilotage, sur le côté tribord, offre une visibilité exceptionnelle, ce qui rend les manœuvres très faciles, bien que le Greenline 58 Fly soit tout de même un bateau de 19 mètres.



LES INTÉRIEURS

Les larges fenêtres et le pare-brise sans montants transforment l'intérieur du bateau en un espace lumineux qui maintient un fort lien avec la mer. La cuisine extra-large est située à l'arrière et peut être complètement ouverte sur le pont extérieur grâce à la porte en verre et à la fenêtre basculante. Spacieuse et bien équipée avec des réfrigérateurs, un congélateur, une plaque de cuisson à induction et un lave-vaisselle, elle offre un espace où il est bien facile de préparer un repas spécial.

Avec une vue de l'avant vers l'arrière, il n'y a aucun obstacle, et le panorama est véritablement époustouflant. Il est doté de élégants canapés à tribord et d'une dinette à babord, où la table peut être relevée ou abaissée pour le déjeuner, prendre un café, déguster une boisson ou se détendre à l'abri lors des journées plus fraîches. Les bois et les couleurs douces, les matériaux raffinés et le confort à bord ne font qu'accroître le désir de vivre ce GREENLINE 58 FLY comme une véritable villa sur l'eau.

Les matériaux sélectionnés par Greenline Yachts et le designer Marco Casali sont en effet en ligne avec la philosophie du chantier en matière de yachting responsable. Tissus en fibres recyclées, bois durables et mousse en PET recyclé : l'empreinte de ce yacht est réduite au minimum. De plus, les déchets sont recyclés ou utilisés pour générer de la chaleur.

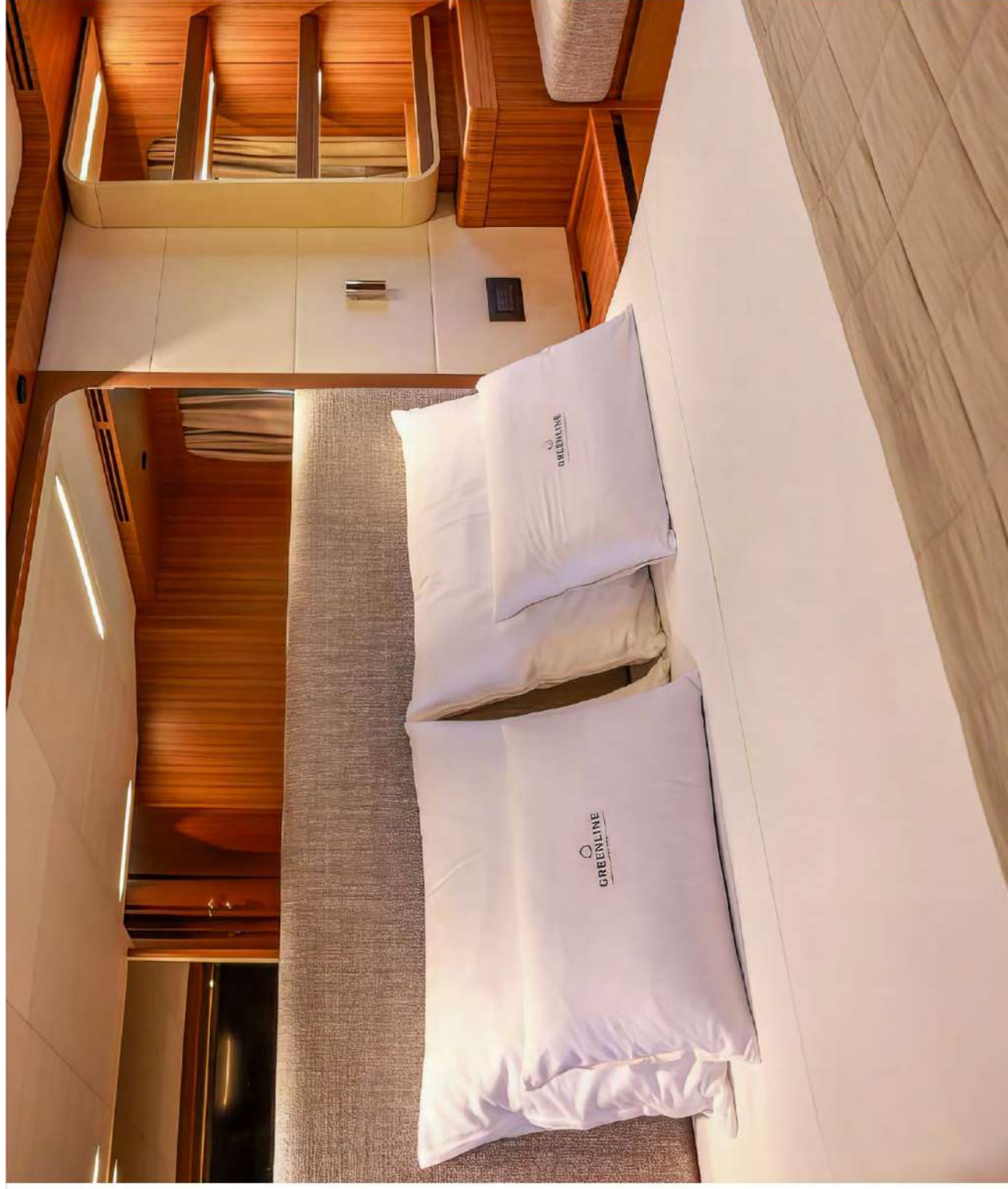


LE PONT INFÉRIEUR

En descendant un large escalier, nous atteignons le pont inférieur, où un hall donne accès aux trois cabines. La plus belle de toutes, la suite consacrée au propriétaire, exploite l'ensemble de la largeur du bateau à mi-navire. Les généreuses fenêtres de la coque laissent entrer la lumière naturelle et offrent une vue splendide sur l'ancrage. En plus du lit king-size, il y a un canapé, une coiffeuse et de nombreux espaces de rangement, dont un dressing.

Un confort si extrême nécessite une salle de bains tout aussi spectaculaire, et la suite principale ne déroge pas. Les robinetteries design et la porcelaine élégante contrastent avec les finitions en bois chaud et les courbes raffinées du bois.

À l'avant, une autre spacieuse cabine double VIP, également avec salle de bains privée et un élégant placard. Entre les deux, à tribord, se trouve une troisième cabine flexible qui peut être configurée en cabine double pour les enfants ou en cabine double pour les amis, avec salle de bains privée dans les deux cas. Les propriétaires les plus chanceux qui peuvent passer plus de temps à bord peuvent également transformer cette cabine en bureau ou en salle télé.



LA PROPULSION HYBRIDE ET L'ESSAI EN MER

Greenline Yachts a toujours mis l'éco-durabilité au premier plan, et le Greenline 58 Fly Hybrid ne fait pas exception. Il utilise le même design de coque "superdéplacement" hyper efficace que les plus petits modèles de la gamme, offrant des performances optimales à différentes vitesses, allant de 6 nœuds de croisière jusqu'à 29 nœuds de vitesse maximale.

L'H-Drive 6G est l'unité la plus efficace de Greenline, avec de meilleures performances, une interface utilisateur améliorée et un moteur électrique innovant à basse tension, permettant au

Greenline 58 Fly Hybrid d'offrir une autonomie impressionnante de 20 milles nautiques en mode électrique silencieux à des vitesses allant jusqu'à 6 nœuds.

De plus, le chantier a doté ce modèle d'un système solaire de 4 kW, qui peut légèrement augmenter l'autonomie du yacht. Son principal avantage est cependant de permettre de longues journées et nuits à l'ancre sans avoir à allumer un générateur bruyant. En combinant les batteries en polymère de lithium de haute qualité de Greenline avec une alimentation solaire allant jusqu'à 20 kWh, il est possible de passer jusqu'à trois jours à l'ancre sans recourir au générateur. Une autonomie qui s'étend presque à l'infini si l'utilisation de la climatisation n'est pas nécessaire. «



Notre approche unique de 'yachting responsable' offre aux propriétaires la possibilité de choisir entre la vitesse lorsque cela est important et l'efficacité optimale sur les courtes distances - a déclaré le propriétaire et directeur général Vladimir Zinchenko - Le Greenline 58 Fly Hybrid est un exemple de ce concept, mais cela se retrouve également dans tous nos yachts. Le Responsible Yachting est une philosophie qui nous a amenés à réduire de manière significative les déchets et la consommation d'énergie en chantier, en éliminant le matériel marketing papier et en recyclant autant que possible ».

Sortir du mouillage dans le plus grand silence avec le Greenline 58 Fly est vraiment une sensation incroyable. Les cordes à terre et la marche engagée, je reste un instant stupéfait par l'absence de bruit ; le bateau avance au ralenti et il est presque surréaliste de déplacer 30 tonnes sur une longueur de 19 mètres sans le moindre bruit. Sur les deux écrans SIMRAD devant la console, nous pouvons lire simultanément les données du moteur à combustion interne ainsi que celles de la recharge électrique, gardant toujours un œil sur l'autonomie du bateau.

Le passage d'un mode à l'autre (électrique / à combustion ou vice versa) est extrêmement simple, il suffit en effet d'appuyer sur un bouton pour effectuer le changement.

Ce Greenline 58 Fly est équipé de deux moteurs Twin Cummins de 610/715 hp (Hybrid Drive avec deux moteurs électriques de 25 kW). Lorsque le moteur à combustion interne est en marche, le moteur électrique devient un générateur et recharge les batteries. L'ensemble de la surface du toit du Fly et une partie du pont avant sont utilisés pour l'installation des panneaux solaires qui, à leur tour, fournissent une énergie de recharge ou de maintien supplémentaire.

Ce Greenline 58 Fly est équipé de deux moteurs Twin Cummins de 610/715 hp (Hybrid Drive avec deux moteurs électriques de 25 kW). Lorsque le moteur à combustion interne est en marche, le moteur électrique devient un générateur et recharge les batteries. L'ensemble de la surface du toit du Flybridge et une partie du pont avant sont utilisés pour l'installation des panneaux solaires qui, à leur tour, fournissent une énergie de recharge ou de maintien supplémentaire.

Avec cette configuration, le Greenline 58 Fly a, à l'ancrage, une autonomie d'environ 48 heures (avec une utilisation de la climatisation non excessive), après quoi, en naviguant pendant quelques heures avec le moteur diesel, nous retrouvons à nouveau 100 % d'autonomie. Les panneaux fournissent en moyenne 4



kW/h de recharge, et par une journée estivale, où nous avons 10 heures de lumière, la recharge peut atteindre 40 kW.

À peine sorti du Vieux Port, j'essaie d'activer le moteur à combustion interne pour comprendre quels sont les paramètres de recharge. À 600 tours, la vitesse du bateau est de 5 nœuds, et à cette allure, le moteur diesel ne recharge pas le pack de batteries.

Dès que nous passons à 1000 tours, je vois sur l'écran de droite que la recharge s'est activée et qu'elle fournit 10 kW/h à une vitesse de 7,8 nœuds avec une consommation d'environ 22 + 24 l/h. J'augmente le régime à 2000 tours; le Greenline 58 Fly glisse sur l'eau à 15 nœuds et le moteur recharge les batteries avec une puissance de 11,5 kW/h.

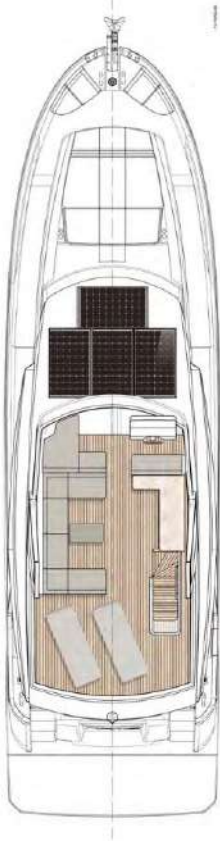
La mer est très calme aujourd'hui, ce qui me permet d'accélérer encore sans problèmes. À 2500 tours, nous atteignons une vitesse de 22 nœuds avec une consommation de 138/141 L/h; à bord, le confort est absolu. Le bateau ne vibre pas et la carène fonctionne très bien, restant toujours stable même lorsque je fais plusieurs virages consécutifs.

J'atteins le moteur pour passer en mode électrique, réduisant la vitesse à 6 nœuds. À cette allure, l'écran indique que j'ai une autonomie d'environ 1 heure, mais si je réduis à 5 nœuds, mon autonomie double.

La tranquillité que l'on ressent en naviguant à 5 nœuds sans aucun bruit et surtout sans polluer est vraiment impressionnante.

DONNÉES DE L'ESSAI

TR/ MIN	VITESSE	CHARGE	L/H
600	4,8	-	9
1.000	7,8	10	22 + 24
1.500	10,8	8,9	41 + 37
2.000	15	11,5	80 + 82
2.500	22	-	138/144



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

LONGUEUR HORS-TOUT	19,08 m
LARGEUR MAXIMALE	1 m
TIRANT D'EAU	2,48 m
DÉPLACEMENT À VIDE	30 t
2 X MOTEURS CUMMINS	1.000 cv
2 X MOTEURS ÉLECTRIQUES H-DRIVE	25 kw
VITESSE MAXIMALE	29
VITESSE DE CROISIÈRE (MODE ÉLECTRIQUE)	4 kn

