

neptune  
YACHTING MOTEUR

# neptune

YACHTING MOTEUR

## Greenline 45

Le chantier slovène  
parie sur la polyvalence



Essais

Ocean Alexander 45D  
Iguana X100

Hommage

La vie à plein régime de Fabio Buzzi

Location en ligne

Le boom de la  
plaisance collaborative



Windy SR 44 **Un norvégien pour le sud**



Riviera 39 **Le fishing réinventé**



La Rance **Si belle et si fragile**

L 19784 - 280 - F: 7,60 € - RD



Editions  
Larivière

# GREENLINE 45 FLY

## Il joue la polyvalence !

Le chantier slovène atténue le caractère trawler des précédents modèles pour concevoir une vedette au look plus contemporain et élargir ainsi sa clientèle. Disponible en ligne d'arbre ou en pods IPS, voire en tout électrique, le 45 Fly a de quoi se faire une place au soleil sur un segment qui ne manque pas d'outsiders.

Texte Michel Luizet - Photos Jérôme Kélagopian et l'auteur

601 560 €

Prix base TTC - 2 x 370 ch Yanmar

Vitesse maxi (en nœuds)	23
Conso. à 18 nœuds (en l/h)	100
Longueur (en mètres)	14,43
Couch.	4 ou 6 (selon version)

Relooké par le designer italien Marco Casali, le 45 Fly arbore une silhouette dynamique et plus dans l'air du temps que les précédents modèles de la marque.



**O**ctobre 2018. Neptune se rend à Toulon pour réaliser l'essai complet du Greenline 48 Fly (Neptune n°269/novembre 2018). Un an presque jour pour jour s'est écoulé, et nous revoilà sur le quai Cronstadt pour embarquer illico à bord du tout nouveau Greenline 45 Fly dévoilé trois semaines plus tôt à l'occasion du Cannes Yachting Festival. Entre les deux vedettes, un petit demi-mètre de longueur d'écart, de grandes similitudes dans le plan de pont mais un look qui témoigne d'une différence de style et d'époque. Avec le 45 Fly, Greenline atténue le caractère trawler/bateau de voyage de la marque slovène pour façonner une vedette à fly davantage dans l'air du temps et plus polyvalente. Cette démarche s'inscrit dans la nouvelle stratégie du chantier depuis que celui-ci a été repris en 2015 par Vladimir Zinchenko, un solide investisseur, ex-distributeur russe de la marque. Ce dernier cherche manifestement à élargir la clientèle de la firme en diversifiant l'offre. C'est ainsi que Greenline a lancé l'année dernière, parallèlement à ses modèles traditionnels, la très novatrice gamme Néo qui tente de s'imposer sur le marché de l'open hors-bord habitable. Pour le 45 Fly, Zinchenko a fait appel au designer romain Marco Casali qui a travaillé pour Itama et dessiné le Canados 431, à l'essai dans ce même numéro.



Le grand choix des transmissions et des aménagements (2 ou 3 cabines).  
La liaison cockpit/timonerie.

Un look moderne et une silhouette bien proportionnée.

Le déjaugage précoce à 12 nœuds et la conso raisonnable en croisière. Le prix plutôt compétitif.



L'accès exigü à la salle des machines.

La suppression de la cabine de marin présente sur le 48 Fly. L'ajustement perfectible des habillages en bois. La capacité de rangements diminuée par rapport au 48 Fly.

Design	★★★★
Plan de pont	★★★★
Performances	★★★★
Finition	★★★★
Aménagements	★★★★
★ à revoir ★ moyen	
★★ bien	
★★★ très bien	
★★★★ exceptionnel	

### Une silhouette plus dynamique

A l'évidence, le constructeur est parti de l'excellente base du plan de pont du 48 Fly lancé en 2014 pour effectuer un toilettage en règle en se débarrassant des attributs trop estampillés « trawler ». Cela passe notamment par la disparition de la plaque inox de protection qui intégrait l'ancre sur le côté bâbord. La pioche reste à poste mais replacée sur un davier classique, dans l'axe du bateau. Sur le fly, l'épais mâtèreau porte-antennes a été supprimé au profit d'un très discret aileron sur l'arrière ce qui permet de dégager l'espace. Enfin, le plat-bord qui ceinture la coque a perdu son habillage en bois. La silhouette un peu pataude du 48 Fly est entièrement restylée. La ligne gagne en

Greenline propose, pour l'habillage de l'intérieur, tout un choix de placages de bois, du chêne clair au noyer veiné. Notez au plafond les lignes de Leds qui créent une ambiance contemporaine.



Spécificité Greenline, le plan de travail de la cuisine communique avec le cockpit une fois la vitre sur vérins relevée au plafond. Les boiseries correspondent ici à la version noyer veiné.



Greenline joue toujours la carte croisière en proposant systématiquement une colonne frigo-congélo. Sur le flanc opposé, la banquette dissimule un écran TV 32 pouces qui se déploie électriquement.



Sur bâbord, le dossier du sofa se termine par une plate-forme surélevée recouverte d'un matelas. La console de pilotage est compacte et sans complication. Notez la porte latérale qui permet de sortir rapidement de l'habitacle ou de mieux appréhender les manœuvres au port.

### Au fait...

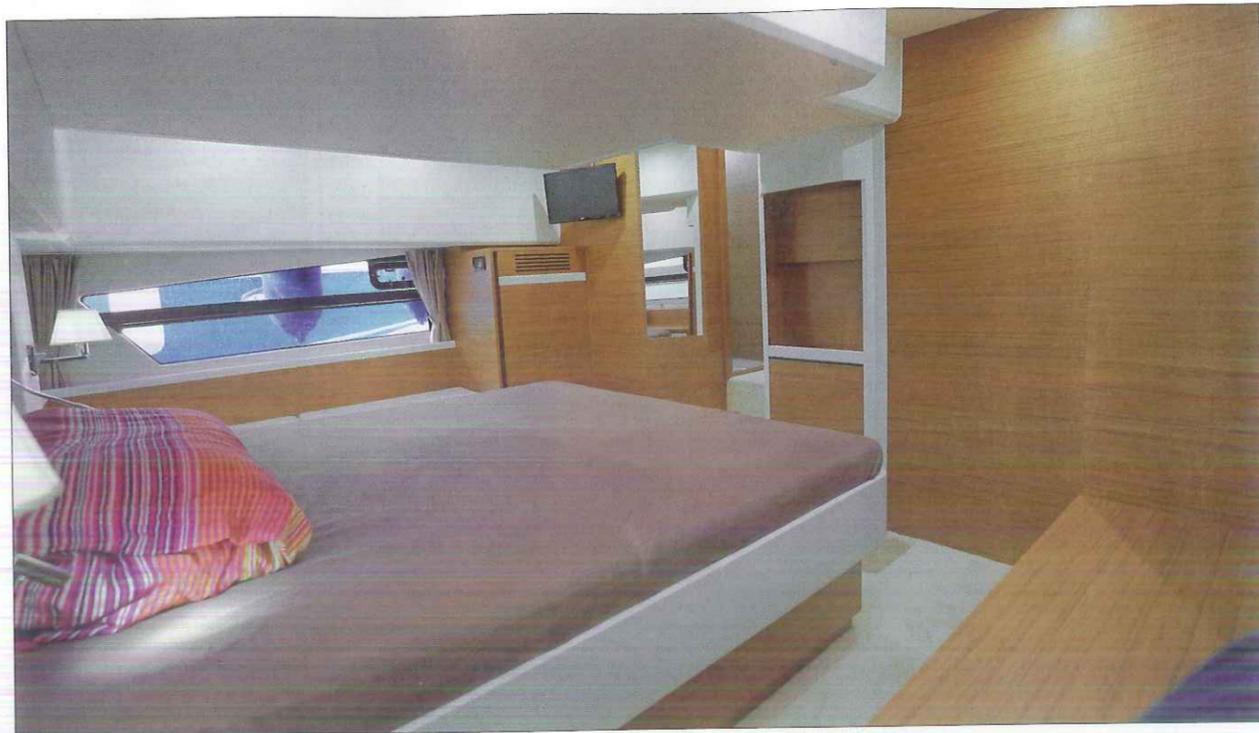
#### Greenline 48



Le 48 partage quelques points communs avec le 46 pieds à l'image de la timonerie.

Lancé en 2014, le Greenline se situe à la frontière entre la vedette à fly classique et le bateau de voyage de type trawler. Il hérite d'un agencement de timonerie très comparable au Greenline 45 Fly mais ne dispose pas de cette fameuse mastercabin arrière qui fait la différence. Côté mécanique, le 48' n'est proposé qu'en V-drive avec des motorisations Cummins ou Volvo oscillant entre 2 x 220 ch et 2 x 480 ch. Avec deux Cummins de 380 ch, la vitesse est similaire au 45' : 24 nœuds en pointe. Avec cette motorisation, le prix de base s'élevait en 2018 à 704 000 euros TTC.

● Long. 14,99 m ● Larg. 4,80 m ● Pds 13,8 t ● Cabines 3 ● Conso moyenne 105 l/h à 18 nœuds ● Cat. CE A

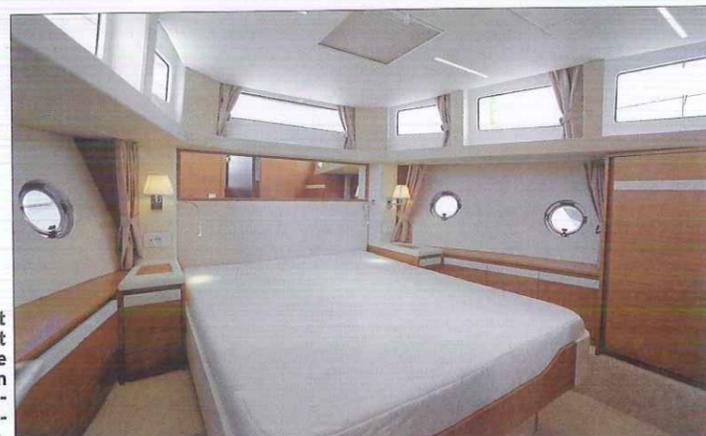


► dynamisme et en fluidité, le vitrage prend de l'ampleur. Techniquement, nous passons d'une homologation en catégorie A pour le 48 pieds à la catégorie B, plus souple en termes de contraintes de sécurité et mieux adaptée au programme caméléon de la nouvelle vedette. Pour autant, le Greenline 45 Fly conserve une approche originale comparé aux récentes vedettes à fly de même gabarit. Ici, pas de superstructure body-buildée. Le designer fait dans la mesure. On retrouve aussi un pont « en creux », signe qu'on ne cherche pas à tout prix à gagner du volume intérieur en alignant le plancher des passavants au niveau du plat-bord. De l'esprit trawler, Greenline ne s'est pas défilé de cette casquette de fly qui vient couvrir les coursives à la manière des premiers Grand Banks.

### Un environnement très lumineux

Le chantier n'abandonne pas non plus les panneaux solaires de fly délivrant une puissance de 800 W. De quoi alimenter plusieurs sources électriques du bord sans avoir à lancer nécessairement le générateur. A bord, le visiteur au fait de la spécificité Greenline est en pays de connaissance. La fameuse cuisine en L fait la jonction entre cockpit et timonerie en s'ouvrant sur l'extérieur grâce à sa

La mastercabin se révèle être particulièrement lumineuse grâce à ses hublots panoramiques. Elle est dotée de nombreux rangements. Seul regret, le contremoule du plafond sous le lit, trop massif à notre goût.

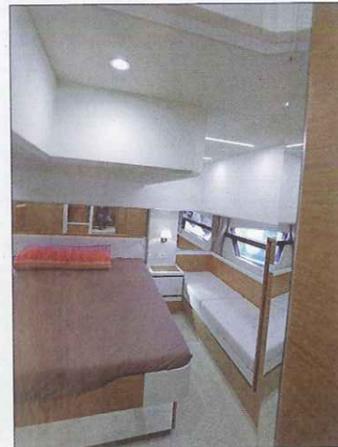


La cabine avant reste un must avec sa volée de vitrages en hauteur qui renforce l'impression d'espace.

Les deux salles de bain ont chacune leur cabine de douche. Notez les différentes possibilités de rangement sous l'évier et au-dessus des WC.



La cabine latérale héberge un lit unique de 120 de large ou des lits superposés, somme toute plus pratique. On peut aussi aménager l'espace en deux dressings indépendants.



fenêtre escamotable. Une tablette permet d'allonger le plan de travail et de former un coin bar côté cockpit. La cuisine hérite de nombreux rangements (lave-vaisselle

possible) et de l'indispensable réfrigérateur géant. Face au salon en U, le designer a imaginé une banquette sans dossier qui dissimule une TV 32". On peut rem-

A pleine vitesse, le Greenline 45 Fly tutoie les 24 nœuds avec une carène propre.





Comme à bord du 48 Fly, on retrouve sur l'avant du fly des panneaux solaires.



Le poste de pilotage du fly côtoie un grand bain de soleil. Un dossier articulé est prévu sur les modèles suivants.

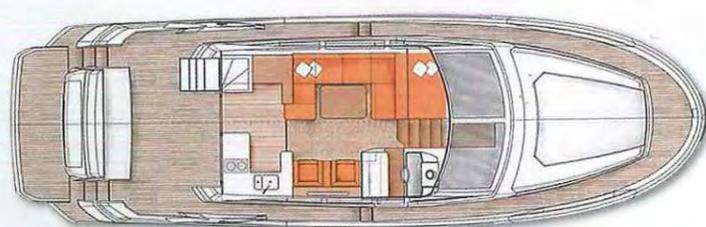
Le bloc kitchenette avec grill électrique, évier et frigo top s'intercale entre le bain de soleil avant et le salon. Un emplacement judicieux et sécurisé pour l'utilisateur.



point. Là encore, Greenline offre plusieurs agencements : grand lit de 120, lits jumeaux ou lits superposés. Autre solution, la division de l'espace en deux pour créer deux dressings, chacun communiquant avec sa cabine dédiée.

### Une carène efficace et polyvalente

En navigation, le 45 Fly tient ses promesses. Toujours signée du Slovène J&J Design, sans aucun doute l'un des meilleurs cabinets d'ingénierie navale au monde, la carène se montre très polyvalente en s'adaptant à tous les régimes. A peine perceptible, le déjaugage intervient dès 12 nœuds. Cette faculté permet au bateau de naviguer en toute quiétude dans cette zone grise des 12/16 nœuds rarement confortable en temps normal. Avec 2 x 370 ch Yanmar en ligne d'arbre, la vitesse de pointe s'établit autour de 22/23 nœuds avec une coque plutôt grasse. C'est le rythme Greenline habituel. Entre 15 et 18 nœuds, la conso oscille entre 80 et 100 l/h mais l'on peut tout aussi bien ralentir à 10 nœuds (2200 trs/mn) et « tourner » à 35 l/h, soit un rendement imbattable de 3,5 litres au



Le bimini de fly avec éclairage led intégré se replie en un clin d'œil et se range le long de la face interne du pare-brise. Une option facturée 8 000 euros TTC.

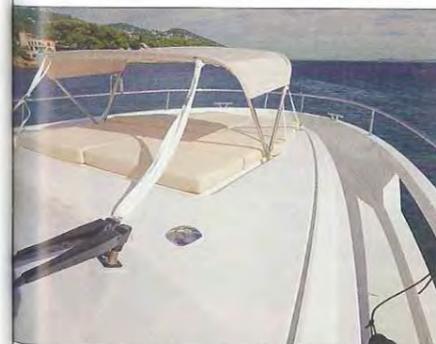


La troisième cabine est une option, interchangeable avec la possibilité de créer deux grands dressings pour chacune des cabines.

► placer ce dispositif par un sofa biplace plus classique mais on se prive alors de l'écran. Dans cet environnement très lumineux, le chantier propose pas moins de trois ambiances boiseries différentes, du teck veiné standard au chêne clair, en passant par le noyer veiné couleur café, toutes à coordonner avec la sellerie cuir, skaï ou microfibre.

### Plusieurs aménagements

Le poste de pilotage manque un peu de caractère mais fait le job avec un ou deux grands écrans Raymarine Axiom 12". On notera surtout la présence d'une porte de coupée bien pratique lors des manoeuvres de port et des sorties en équipage réduit. Elle est complétée par un portillon de débarquement à proximité pour un amarrage le long du quai. Au niveau inférieur, Greenline se met au diapason de ses concurrents



Un bain de soleil assorti d'un bimini équipe la plage avant. C'est le même principe qu'à bord du 48. Notez le pavois ajouré qui donne du caractère à la ligne.



L'ancre à poste se retrouve désormais dans l'axe de l'étrave et non pas sur le côté comme c'était le cas sur tous les modèles de la gamme Greenline.

# Essai Greenline 45 Fly

## CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque/ht	13,54 m / 14,43 m
Largeur	4,57 m
Tirant d'eau	1,15 m
Poids	13,5 t
Transmission	Ligne d'arbre ou IPS
Puissance maximale	2 x 440 ch
Carburant	1 500 l
Eau	660 l
Cabines	2 ou 3
Couchettes	4 ou 6
Catégorie CE	B/10 pers.

## LE TEST NEPTUNE

Yanmar BLV-370 - 2 x 370 ch @ 3 800 tr/mn  
8 cylindres en V - 4 460 cm<sup>3</sup> - Poids 529 kg

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
2 800	14	70	5	240
3 000	16	85	5,3	230
3 200	18	100	5,5	220
3 400	20	115	5,7	210
3 600	21,5	130	6	200
3 700	23	145	6,3	190

Conditions de l'essai : 3 personnes, mer belle, vent force 2/3 - 50% carb. Carène 6 semaines dans l'eau.

## PRIX DE BASE TTC

601 560 € TTC avec 2 x 370 ch Yanmar (ligne d'arbre)  
641 160 € TTC avec 2 x 440 ch Yanmar (LA)  
810 000 € TTC Prix du bateau de l'essai

Autres options moteur 660 000 € avec 2 x 370 ch Volvo IPS 500 + joystick - 698 000 € avec 2 x 440 ch Volvo IPS 600 + joystick - 704 000 € avec 2 x 220 ch Volvo D3 + 2 moteurs électriques 14 kW - 930 000 € tout électrique avec 2 x 100 kW Torqedo + parc batteries

Options Covering couleur coque 14 400 € ; table teck cockpit et fly 6 600 € ; 3<sup>e</sup> cabine grand lit 4 800 € ; pack nav. 16 800 € (2 Raymarine Axiom 12, pilote auto, mat de radar) ; Pack nav. complet avec radar 26 760 € ; flaps Zipwake 8 400 € ; Pack divertissement 2460 € (3 TV écran 32" + antenne TV Glomex) ; teck synthétique cockpit et plateforme 14 340 € ; teck fly 7 740 € ; clim réversible 46 000 BTU 24 360 € ; générateur 11 kW 22 200 € ; plateforme hydraulique 22 440 € ; support annexe pop up 7080 € ; stab Quick gyroscopique 21 200 €, etc.

## CONTACT

Chantier Greenline / SVP Yachts (Ilupt atetue 99)  
Importateur Evasion Yachting (Saint-Mandrier, 83)



La banquette de cockpit dissimule une grande et profonde soute de rangement sous toute sa longueur.



L'accès à la salle des machines s'effectue depuis une trappe du cockpit. Attention à la descente : l'échelle est vraiment raide.



Sous l'escalier, un autre espace de rangement qui peut héberger une machine à laver, sèche-linge.

► mille. Parmi les aides à la navigation, les flaps à lames automatiques Humphree ou Zipwake sont au catalogue des options tout comme le double propulseur avant-arrière. Le joystick de manœuvre Yanmar dédié à la ligne d'arbre peut être un complément de choix. Greenline a enfin l'intelligence de muscler son offre moteur. Le Yanmar se décline en 2 x 440 ch pour aider le 45 Fly à franchir la barre des 25/26 nœuds. Cela ne suffit pas ? La transmission par pods IPS 500 ou 600 arrive à la rescousse après modifica-

tion du fond de coque. Vitesse de pointe validée par le chantier en 2 x 370 ch D6 : 29,5 nœuds pleine balle et conso moyenne de 100 l/h à 20 nœuds. En se convertissant à



Le client a le choix des transmissions : ligne d'arbre ou pods IPS Volvo.

L'IPS, Greenline touche une clientèle plus large et vient se frotter aux principaux acteurs du segment, Prestige et autres Princess. En outre, le chantier slovène n'a pas renoncé à une version hybride

Signé J&J Design, le 45 Fly bénéficie d'une carène caméléon capable de naviguer au planing comme en mode trawler.

qu'elle propose depuis son tout premier modèle. La formule devrait cependant rester confidentielle. Au final, le bateau est très bien placé en prix. Il faut compter 800 000 euros TTC pour un mo-

dèle bien équipé d'importateur français Evasion Yachting et 850 000 euros pour un full options. Un tarif comparable à celui des modèles les plus compétitifs du marché. ■

## Le Greenline 45 Fly face à ses concurrents

Force est de constater que la concurrence se bouscule au portillon sur ce segment de taille (14/15 m hors-tout), dont le leadership n'échappe pas à la Prestige 460, la vedette à fly la plus vendue au monde.



ABSOLUTE 47 FLY

Lancée cet automne, la 47 Fly offre un volume intérieur et des ouvertures panoramiques inédites. Trois vraies cabines mais avec une master qui n'est plus traversante.

- Long. 14,63 m ● Larg. 4,48 m
- Mot. 2 x 480 ch IPS Volvo
- Prix base 828 000 € TTC

Ce modèle de 2018 hérite du système de terrasses latérales qui ont fait le succès du 500 Fly. Et comme Greenline, Galeon propose trois cabines.

- Long. 14,35 m ● Larg. 4,37/5,66 m ● Mot. 2 x 435 ch LA
- Prix base 843 708 € TTC



GALEON 460 FLY



PRESTIGE 460

La star des ventes de vedettes à fly, toujours en IPS. Deux cabines seulement mais toujours la cuisine au contact du cockpit. Deux ou trois cabines en « coupant » la master, plus une cabine marin.

- Long. 14,29 m ● Larg. 4,25 m
- Mot. 2 x 435 ch IPS 600 ● Prix 790 000 € TTC (bien équipée)

Toute nouvelle, toute belle, la F45 a fait ses débuts aux salons d'automne. Une/deux cabines new look avec cuisine arrière. Montée sur des IPS 600.

- Long. 14,35 m ● Larg. 4,25 m
- Mot. 2 x 435 ch IPS Volvo
- Prix base 801 600 € TTC



PRINCESS F45



**Fendersystem**  
AUTOMATIC FENDERS

www.fendersystem.fr  
+33 7 87 57 26 29



**Esthétique**  
Aucun pare-battage sur le pont.



**Gain de temps**  
Economisez votre temps grâce à FenderSystem.



**Confort**  
Pas de stress lors de l'amarrage.



**Gain de place**  
Plus de pare-battages à stocker.



**Amarrage facilité**  
Mise en place du système par simple impulsion.



**Sécurité**  
Personne sur le pont pour préparer la manœuvre.