

NOUVEAUX VOYAGEURS

De plus en plus loin en mode basse consommation

Le voyage au long cours rime désormais avec motorisation hybride et autonomie totale. De quoi envisager sereinement des navigations toujours plus lointaines...



18,20x5,12 m - 2 200 000 € HT avec 2x715 ch + 2x27 kW

GREENLINE 58 FLY HYBRID

Un trawler rapide et hybride

Premier constructeur européen à proposer des modèles 100% électriques ou hybrides, Greenline équipe son flagship, le 58 Fly, d'une motorisation hybride en parallèle développée en interne. Aux deux moteurs Cummins de 715 ch sont accouplés deux moteurs électriques réalisés dans les ateliers du constructeur slovène. Ce trawler s'affranchit désormais des futures interdictions d'émettre du CO₂ à vitesse réduite dans les ports, sans se priver de croiser rapidement une fois au large. Avec trois cabines doubles et autant de salles de bain, un fly et des aménagements de pont ludiques, il possède tous les atouts

pour séduire une belle part de clientèle de ce segment.

► **DESIGN** Sans être ostentatoire, la silhouette de Greenline 58 Fly est cossue et rassurante. Bien défendue par un haut franc-bord, la ligne est fluide, avec une casquette de roof assez fine et recouvrant les passavants. Amadeo Migali, qui a fondé le cabinet Micad, est le concepteur de cette carène polyvalente, efficace aux petites et grandes vitesses. La motorisation la plus puissante, 2x1 000 ch, promet 29 nd, et une autonomie record à 8 nd.

► **PLAN DE PONT** Greenline s'est fait aider par le designer Marco Casali pour optimiser un plan de pont au

plus juste des attentes des clients. Canapés lounge dans le cockpit fermé par un vitrage, cuisine qui s'ouvre avec un bar sur le cockpit, immense bain de soleil avant avec banquettes en vis-à-vis, passavants protégés par la casquette de roof, fly-bridge en trois parties avec petite cuisine barbecue, grande table et sofa à côté du poste de pilotage : tout a été prévu pour le maximum de confort et de fluidité. Pas de garage, l'annexe prendra place sur la plateforme hydraulique. La disposition de panneaux solaires sur le hard-top en carbone et le roof autorise une recharge de près de 20 kW par jour de beau temps.

► **INTÉRIEUR** Les aménagements sont assez classiques, mais bien



Difficile de faire plus cohérent pour un bateau de voyage. L'ergonomie est bien pensée pour profiter le plus efficacement de chaque endroit.



La timonerie séjour-cuisine est très conviviale avec ses deux canapés en vis-à-vis. À l'entrée, le frigo colonne est bien placé.



VITESSE MAX

CONSO à 15 nd

24,5
nd

100
L/h

La cuisine en U est bien éclairée et bénéficie de plans de travail très étendus. La baie vitrée s'escamote pour le bar.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors-tout/largeur	18,20 m/5,12 m
Tirant d'eau	1 m
Poids lège	30 t
Transmission	V-drive
Puiss. max/électrique	2 x 715 ch/2 x 27 kW
Carburant	2 300 L
Eau douce	600 L
Cabines	3+1
Couchage	6+1
Catégorie CE	B
Chantier	Greenline Yachts
Contact	Évasion Yachting (Saint-Mandrier, 83)

LE TEST NEPTUNE

Cummins QSM - 2 x 715 ch à 2 400 tr/min
Cylindrée 10,8 L - 6 cylindres - 2 x 27 kW électrique

Régime (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Conso	Rendement (L/mille)	Autonomie *
600	5	20 kW	-	2 h
700	6	50 kW	-	1 h
1000	8,7	28 L/h	3,2	575 milles
1500	11,5	80 L/h	6,8	270 milles
2000	18,5	160 L/h	8,6	215 milles
2400	24,5	295 L/h	12,1	150 milles

* Avec 20 % de réserve.

Conditions de l'essai: 7 personnes à bord, 80 % carburant, 68 % eau, vent force 1, mer belle



La master-cabin avec lit king size est très vaste et lumineuse. Des étagères sont positionnées dans les recoins, et une commode peut remplacer la banquette.

► pensés pour vivre au long cours, avec pléthore de rangements. Dans les cabines master et VIP, les banquettes font place à des commodes. Des étagères et petits équipements sont dispatchés dans le moindre coin. Idem pour la cuisine en U sur le pont principal, ultracomplète. Ses plans de travail sont préservés avec un frigo colonne et une cave à vin sur l'autre bord. Le salon-séjour avec canapés de part et d'autre est super accueillant. L'éclairage est bien traité par de larges baies vitrées, et modulable à l'aide de stores efficaces. La timonerie possède un fauteuil à la place d'une banquette deux places, et la sortie sur le passavant est bien dimensionnée.

► **NAVIGATION** Quel plaisir de sortir du port silencieusement et sans

recracher un nuage de fumée! Les deux moteurs estampillés du sigle Greenline permettent de gagner le large, ou d'arriver sur un mouillage, à 5 nd pendant 2 heures. Ici, l'électrique et le thermique sont séparés. Le passage de l'un à l'autre se fait donc manuellement. Ce qui signifie que les moteurs électriques sont hors service dès lors qu'on allume les thermiques, qui sont indépendants; voilà qui peut en rassurer certains. Les deux Cummins propulsent à la vitesse de 24 nd maximum, mais les 15-16 nd semblent bien appropriés avec cette carène qui plane. Quand ils ne sont pas en service, les deux moteurs électriques passent alors en mode génératrice, ce qui dispense de disposer d'un groupe pour vivre confortablement au mouillage. ■