



# BAVARIA C57

## Révolution à l'allemande

Retrouvez la vidéo de l'essai sur [www.voilesetvoiliers.com](http://www.voilesetvoiliers.com)

**Nouvel architecte, nouvelle ligne, nouvelle gamme, nouveau mode de construction : le Bavaria C57 marque un tournant pour le chantier allemand. Reste à savoir s'il a été bien négocié.**

**CONDITIONS DE L'ESSAI :** Split (Croatie), vent de secteur Sud-Sud-Ouest, de 5 à 10 nœuds, mer belle.

En lançant ce nouveau C57, Bavaria a décidé de rompre avec son passé récent. Finie la longue lignée de Farr, cabinet avec lequel le chantier allemand collaborait depuis 2009 ; bienvenue aux dessins des Italiens de Cossutti Yacht Design reconnus pour avoir donné naissance, entre autres, à nombre de plans d'Italia Yachts. Une rupture due en partie à Luka Modrijan, ancien de chez Elan et

Hanse, arrivé chez Bavaria voilà moins d'un an et chef de projet de ce C57. En lançant ce 57 pieds, qui vient coiffer sa gamme par le haut, l'ambition du constructeur est de proposer un bateau radicalement différent, correspondant peu ou prou aux canons des faiseurs italiens tels que Solaris, Ice ou Grand Soleil mais à des tarifs inférieurs et plus facilement adaptables au marché de la location.

Maurizio Cossutti et son équipe ont ainsi donné naissance à une carène tendue, à l'arrière très large, au maître bau reculé, à l'étrave droite et bisafan. Trois tirants d'eau différents sont proposés (2,55 mètres en standard ; 1,99 et 2,85 mètres en option) en fonction du programme et des velléités de performance de chaque propriétaire. Même chose pour les gréements avec mât et bôme carbone possibles et différents plans de voilure. Mais pour ménager le vaste espace intérieur (88 mètres carrés selon le chantier !), cette largeur de coque – impressionnante à l'arrière ! – alliée à un franc-bord élevé casse un peu la pureté des lignes recherchée.

### UN PONT TROP TORTURÉ

En termes d'emménagements, là encore Bavaria a voulu faire de son passé

table rase : le classicisme efficace qui lui était cher s'est transformé en intérieur au design moderne. En standard, le C57 est doté de trois cabines, une vaste double à l'arrière et autant de cabinets de toilette. La cuisine est installée en deux parties contre la cloison avant, entre l'immense carré et la cabine de propriétaire, coupée en son centre par l'épontille. Parfaite pour cuisiner au port ou au mouillage, quelques doutes subsistent sur sa praticité en navigation. Impressionnant, le carré comporte deux parties : grande table sur bâbord avec coussins aux assises fermes et banquette de relaxation sur tribord, plus moelleuse. Sur tribord encore se trouve une immense table à cartes bien appréciable, au-dessous de laquelle prend place le tableau électrique mais surtout, au-dessus cette fois, un bel écran

B & G, identique à ceux intégrés aux colonnes de barre. Sur ces répéteurs s'affichent bien sûr les informations indispensables à la navigation, mais aussi une formidable interface tactile qui indique toutes les données techniques du bateau (allumage, réservoir, batteries...) tout comme la moindre panne ou défaut mineur si besoin. Néanmoins, devant ce vaste carré-espace central, à la finition globale de qualité et à la hauteur sous barrots étonnante, on cherche parfois des mains courantes ! Et si l'ensemble est clair avec ces larges hublots, on

regrette a contrario le manque de lumière dans les cabines arrière. Devant nos remarques, le chantier nous a assuré être conscient de ces problèmes, travaillant pour y remédier au plus vite. Le bateau essayé, destiné au charter de luxe sur les côtes croates, est équipé d'une petite cabine pour le skipper, ménagé à l'avant et qui donne sur le puits de chaîne. Dans le cas d'équipement standard, cet espace devient une belle soute à voiles... ou dévolu au rangement de ces innombrables coussins d'extérieur, si envahissants. Le pont, qui se veut flush, est malheureusement

**Du potentiel ! Une finesse de barre bienvenue au près accompagnée, comme pour beaucoup de grands bateaux, d'un brin d'inertie.**



**Architecte.** Après une longue collaboration avec Bruce Farr, Bavaria a décidé de travailler avec le cabinet Cossutti pour dessiner sa nouvelle gamme C



**Annexe.** Derrière la jupe escamotable a été ménagé un garage à annexe. A gauche, les marches pour descendre ; à droite, le logement de la survie.



**Cuisine d'extérieur.** Gril électrique et évier dans les coffres arrière : c'est presque devenu la norme sur les grandes unités.



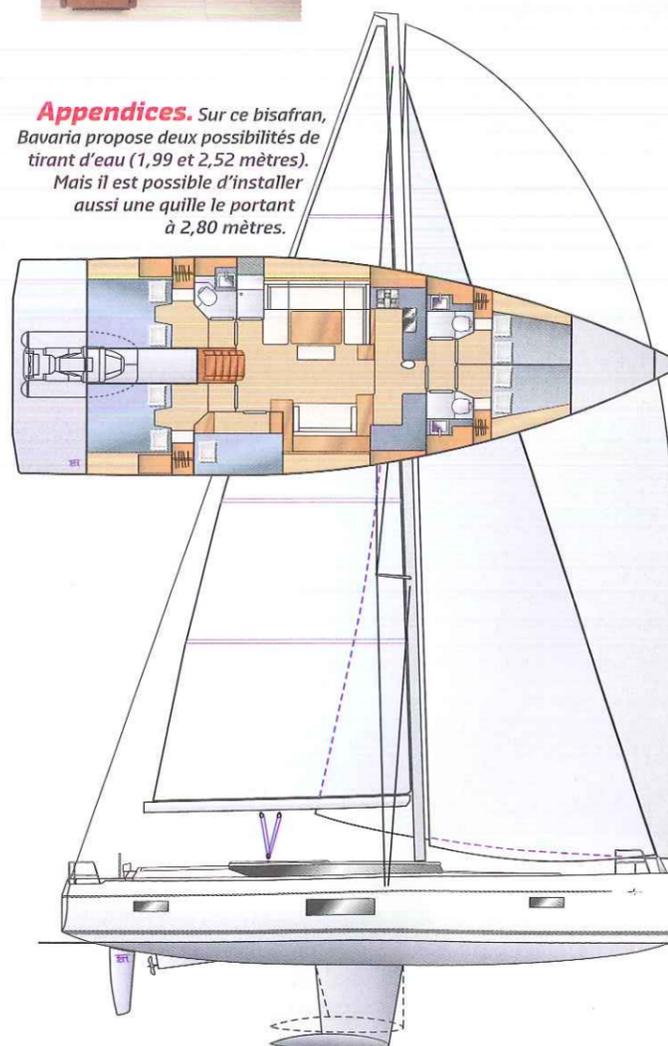
**Espace.** Le gigantesque carré offre deux espaces: repas à bâbord, relaxation à tribord. En navigation, les chaises repliables se rangent dans un coffre. La hauteur sous barrots est presque partout supérieure à deux mètres!



**Cuisine bâbord.** La cuisine avancée est scindée en deux parties sur chaque bord du bateau. Les plans de travail sont généreux et les possibilités d'équipement impressionnantes.



**Table à cartes.** Installée sur tribord, cette table à cartes aussi vaste que confortable est surmontée par le très malin écran tactile de ce bateau connecté.



**Appendices.** Sur ce bisafan, Bavaria propose deux possibilités de tirant d'eau (1,99 et 2,52 mètres). Mais il est possible d'installer aussi une quille le portant à 2,80 mètres.

«torturé», de manière à ménager plusieurs emplacements de baignoires (il est doté d'un nombre incroyable de baignoires qui se veulent indispensables : les range où ensuite?). Il y a trop de niveaux, même petits, et de décrochements (gare aux pieds) pour cette réponse au standard de l'élévation transalpine.

une plage de baignoires tout en libérant l'ouverture du garage à annexe.

### SIMPLICITÉ DE MANŒUVRE

Bavaria inaugure un nouveau mode de construction en infusion sous vide avec ce C57 de façon à gagner en poids et en solidité. Les emménagements sont réalisés parallèlement en quatre grands modules distincts (cabine avant et cuisine; carré; cabines arrière; garage

à annexe), assemblés ensuite dans la coque en une seule journée. Facilité de mise en œuvre, gain de temps et de productivité sont les raisons de cette adaptation au système dit «Modutec». En prenant place derrière l'une des deux barres à roue, on s'installe en fin du cockpit scindé en deux: la partie avant, façon salon de pont, sans le moindre cordage, et l'arrière avec quatre winches sur lesquels reviennent toutes les manœuvres en courant par des goulottes pour dégager le pont. La simplification extrême est voulue pour que le barreur dispose de tout sous la main. Le bateau essayé – très équipé – étant doté d'un solent autovireur, on a pu vérifier qu'une seule personne pouvait y parvenir. Las, la faible brise qui régnait à Split lors de notre essai ne nous a pas permis de nous faire une parfaite idée des qualités ou défauts nautiques de ce

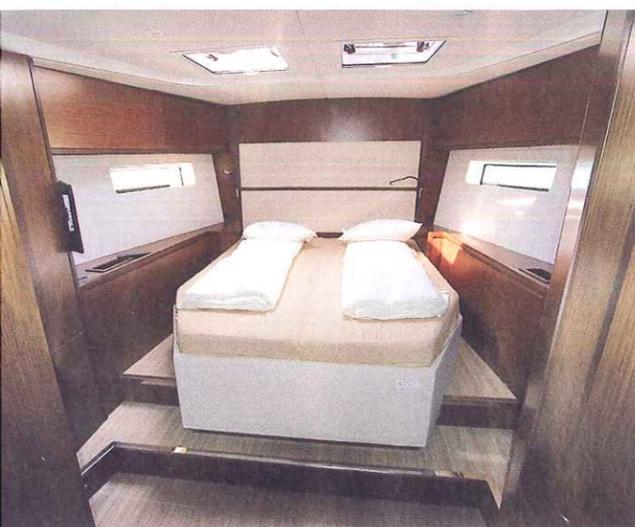
voilier, mais nous avons constaté une certaine finesse de barre bienvenue au près, accompagnée, comme pour beaucoup de grands bateaux, d'un brin d'inertie. La généreuse surface de voilure lui confère un allant manifeste au bon plein. Une fois le grand gennaker envoyé et en abattant quelque peu, les 17 tonnes s'animaient, permettant à ce bateau de montrer un potentiel évident mais qui nécessiterait d'être confirmé dans la brise. Mais ces bateaux connaîtront-ils la brise, justement? En lançant ce C57, Bavaria a pour ambition de proposer un voilier où, selon les mots de ses responsables, «on trouve tout comme à la maison avec de surcroît la plus grande terrasse embarquée de sa catégorie». Ce bateau sera des plus agréables à vivre au mouillage ou en escale, ce pour quoi il a été conçu. ■

### CE QUI NOUS A SÉDUITS

- L'espace intérieur généreux. Peut-être trop...
- Le cockpit parfaitement ergonomique.
- L'interface de gestion du bateau dans sa globalité.
- Les finitions globales réussies.
- L'efficacité des manœuvres.

### CE QUI NOUS A DÉPLU

- Les options. La liste est infinie et allonge sévèrement l'addition d'un prix de base contenu.
- Le pont se veut flush mais est très torturé.
- Les chaises pliantes du carré, pas au niveau de l'équipement global.
- Les cabines arrière sombres.
- La structure du bimini sous-dimensionnée.



**Cabine propriétaire.** Très vaste, la cabine avant est dotée d'une belle couchette double entourée de grands et nombreux rangements.

## BAVARIA C57 Révolution à l'allemande

### LES CHIFFRES de Voiles et Voiliers

	BAVARIA C57	SENSE 57	DUFOUR 56 EXCLUSIVE
Longueur	16,75 m	16,80 m	17,15 m
Longueur à la flottaison	15,50 m	15,93 m	15,17 m
Largeur	5,25 m	4,97 m	5,05 m
Tirant d'eau	1,99-2,52 m	2,40 m	2,50 m
Lest	5 390-5 785 kg	5 500 kg	4 900 kg
Déplacement	17 130 kg	18 780 kg	17 625 kg
Surface de voile au près	149 m <sup>2</sup>	152,50 m <sup>2</sup>	141,67 m <sup>2</sup>
Génois	69 m <sup>2</sup>	78,50 m <sup>2</sup>	69 m <sup>2</sup>
Grand-voile	80 m <sup>2</sup>	74 m <sup>2</sup>	72,67 m <sup>2</sup>
Gennaker	232 m <sup>2</sup>	208,30 m <sup>2</sup> (asy)	232 m <sup>2</sup>
Matériau	sand. verre-mousse	verre/PVC	verre stratifié
Architecte	Cossutti YD	Berret-Racoupeau	Felci YD
Chantier	Bavaria Yachts	Bénéteau	Dufour
Prix de base TTC	414 000 €	471 720 €	466 969 €

Constructeur : Bavaria Yachts. [www.bavaria-yachtbau.com](http://www.bavaria-yachtbau.com)

### PRIX

PRIX STANDARD TTC Finition Holiday	414 000 €
PRIX STANDARD TTC Finition Style	449 880 €
BATEAU ESSAYÉ TTC Finition Style	647 760 €

### PRINCIPALES OPTIONS

Grand-voile et foc autovireur Performance Elvström	19 400 €
Gennaker Elvström	7 800 €
Code 0 Elvström	7 800 €
Cabine équipage avant	3 900 €
Passavants en teck	16 400 €
Ancre Delta 32 kilos et 50 mètres de chaîne en acier inoxydable	3 600 €
Moteur Yanmar 110 chevaux	2 800 €
Quille courte pour tirant d'eau de 1,99 mètre	1 850 €

### MESURES

<b>CARRÉ</b> Banquettes : 1,42 x 0,74 m et 2,51 m x 1,48 et 0,50 m. Table : 83 x 1,32 m. Hauteurs sous barrots descente : 2,06 m. Hauteurs sous barrots épontille : 2,18 m. Table à cartes : 1,15 x 0,63 m.	<b>CABINE AVANT</b> Couchage : 1,65 x 2,05 m. Hauteurs sous barrots : 1,97 m.	<b>CABINE ARRIÈRE</b> Couchage : 2,02 x 1,50 et 1,22 m. Hauteurs sous barrots : 1,93 m.	<b>TOILETTES</b> Hauteur sous barrots : 2,12 m.
--	---	---	--

### CONCLUSION

Le luxe n'est pas à la portée de tous. Comme beaucoup de chantiers généralistes, Bavaria entend répondre à ces codes avec ce C57 mais ne convainc pas totalement en voulant toujours plus d'espace, de zones de farniente, d'équipements. «Monsieur Plus» est passé par là. Reste que, selon le constructeur, ce bateau serait un succès commercial, une vingtaine d'unités ayant été commandées depuis sa présentation lors du dernier Salon de Düsseldorf. Premier modèle de la gamme C, il sera suivi prochainement d'un 65 pieds, extrapolé sur cette base.