

# DE ANTONIO D50

## Toujours aussi inventif !

Le plus grand des De Antonio a fait des débuts remarquables en septembre à l'occasion du Cannes Yachting Festival. Innovant dans ses aménagements et disposant d'un volume habitable hors du commun, le nouveau D50 intègre aussi la famille très élitiste des day-cruisers capables d'aligner quatre hors-bord sur le tableau arrière.

Texte Antoine Gatin avec Michel Luizet - Photos Jérôme Kélagoplan et Virginie Pelagalli



Signature de la marque espagnole, les quatre moteurs hors-bord sont habilement dissimulés sous le bain de soleil arrière.

**716 460 €**

Prix TTC avec 4 x 300 ch Mercury

Vitesse maxi (en nœuds) **46,2**

Conso à 29 nœuds (en l/h) **185**

Longueur (en mètres) **14,50**

Couchettes **2 + 2** (salon arrière)

**C**hez De Antonio, on ne se repose jamais, et c'est sans doute ce qui fait le succès de la marque aujourd'hui. On peut dire que la jeune enseigne espagnole créée en 2011 a de quoi faire des jaloux. En 2013, quatre bateaux par an seulement sortaient des usines. En 2021, on en compte plus de 70! Cette progression ne devrait pas fléchir cette année avec l'ouverture d'une nouvelle ligne de production en Pologne et l'arrivée du De Antonio 50. Dévoilé officiellement au Cannes Yachting Festival en septembre dernier, ce 50 pieds, qui hérite du statut de navire amiral de la gamme, est une version bodybuilée du D46 Open, auréolé du titre de European Boat of the Year au salon de Düsseldorf en 2019. Le principe reste le même, celui d'un day-cruiser géant habitable, équipé de moteurs hors-bord soigneusement dissimulés sous le bain de soleil arrière.

### Quatre moteurs pour un tableau

C'est le geste signature du chantier espagnol. «*Nous avons trouvé avec ce 50 pieds la taille idéale, aussi bien sur le plan fonctionnel qu'en navigation, et je doute que nous fassions plus grand dans le futur*», confie Stanislas Chmielewski, cofondateur de la marque. Même si on peut toujours avoir des surprises, le D50 arrive, du fait de son volume, à l'extrême de ce que peut tolérer une motorisation hors-bord. Une unité plus grande est possible – certains chantiers américains, tel Hydra-Sport, ne s'en privent d'ailleurs pas en optant pour cinq ou six moteurs fixés au tableau arrière –, mais cela changerait la cohérence d'un programme qui permet de se démarquer aujourd'hui d'une très rude concurrence. Le D50 franchit malgré tout un nouveau palier en s'équipant, comme lors de notre essai, d'un quatuor de 300 chevaux Mercury Verado. Plusieurs configurations mécaniques sont néanmoins envisageables après la commercialisation du Mercury de 600 chevaux qui a fait ses débuts européens à Cannes: 2 x 600, 3 x 600, voire 4 x 600 chevaux (la clientèle américaine serait intéressée). «*Tout est possible*», précise Stanislas Chmielewski, impatient de voir comment réagira le D50 ▶

Farniente est le mot d'ordre sur le pont arrière, que vous soyez en train de bronzer sur le bain de soleil ou de siroter un cocktail dans le lounge.



Assis, debout, à pleine vitesse ou en croisière, la position de pilotage reste très confortable et sécurisante.



Jacuzzi sur le pont avant.

Moteurs hors-bord dissimulés sous le bain de soleil.

Modularité des aménagements.

Comportement face au clapot.



Un peu lourd pour sa taille.

Déjaugage assez lent.

Consommation forcément élevée.

#### Design

★★★★

#### Plan de pont

★★★★

#### Performances

★★★

#### Finition

★★★★

#### Aménagements

★★★★

★ à revoir ★★ moyen

★★★ bien

★★★★ très bien

★★★★★ exceptionnel



La cuisine de série comprend tout le nécessaire: micro-ondes, réfrigérateur, évier et table de cuisson en céramique.



Sous les oreillers du bain de soleil arrière se cache un large espace de rangement pouvant contenir un tender gonflable jusqu'à 2 m de long.

Des volumes au forme rectangulaires, des lignes bien tranchées, difficile de ne pas penser au D46 Open lorsqu'on regarde ce nouveau D50.



► avec ce monstre technologique. En attendant, le bateau de 15 mètres forme un couple solide avec les quatre Mercury, même si le poids total des blocs, supporté par un tableau arrière renforcé, avoisine 1,2 tonne! La carène à triple step, un dessin maison validé sur logiciel, se montre toujours aussi tonique et témoigne d'une réactivité surprenante compte tenu de la taille du day-cruiser.

### Un aménagement modulable

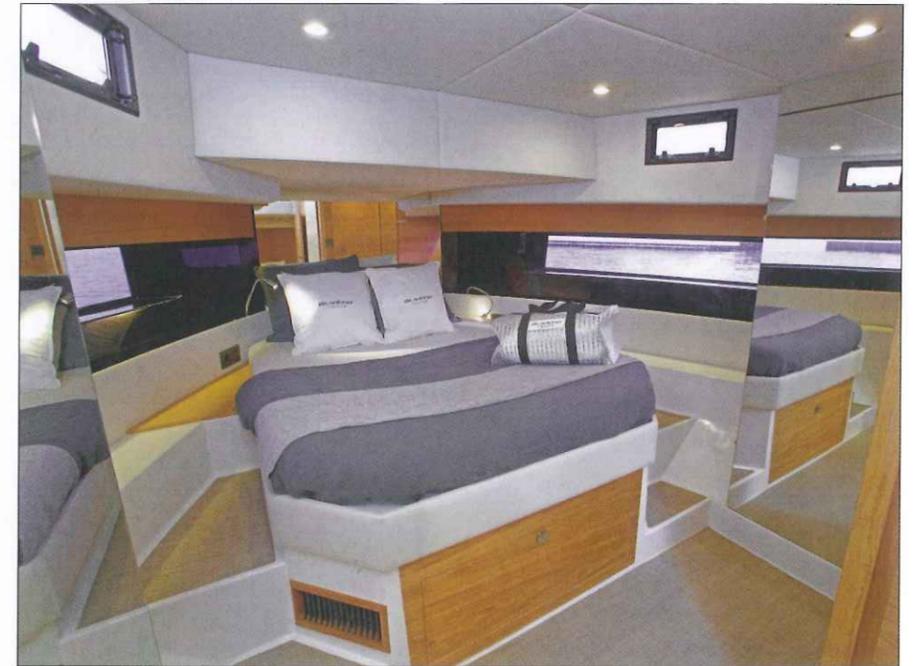
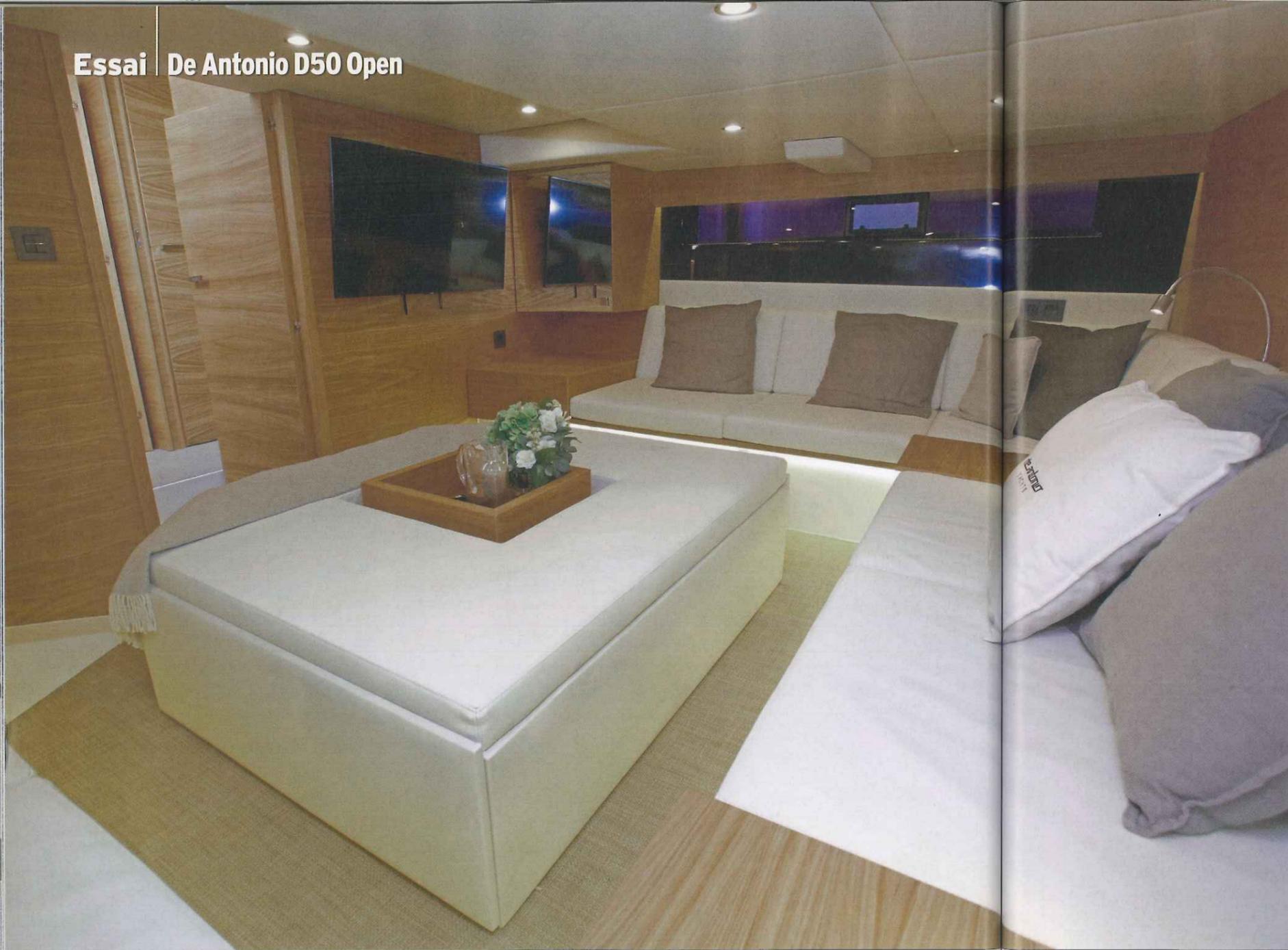
Dans des conditions de mer loin d'être optimales, nous avons enregistré une vitesse maximale de 46,2 nœuds, ce qui est conforme aux objectifs de la marque, qui

avait obtenu les mêmes performances avec le D46. Certains jugeront le bateau en surpoids et un peu à la peine lorsqu'il s'agit de s'affranchir de la phase de déjaugeage. Il ne faudra pas hésiter à pousser les gaz afin de monter haut en régime pour décoller la carène. Par la suite, le day-cruiser renoue avec une sensation de légèreté et le pilote peut redescendre dans les tours, conservant une limite de déjaugeage au-dessus de 19-20 nœuds sans que le bateau ne s'effondre sur lui-même. L'habitacle est toujours aussi volumineux et n'a rien à voir avec ce que propose la concurrence. Comme à son habitude, le chantier fait preuve d'inventivité dans ses aménagements. Cette fois-ci, le

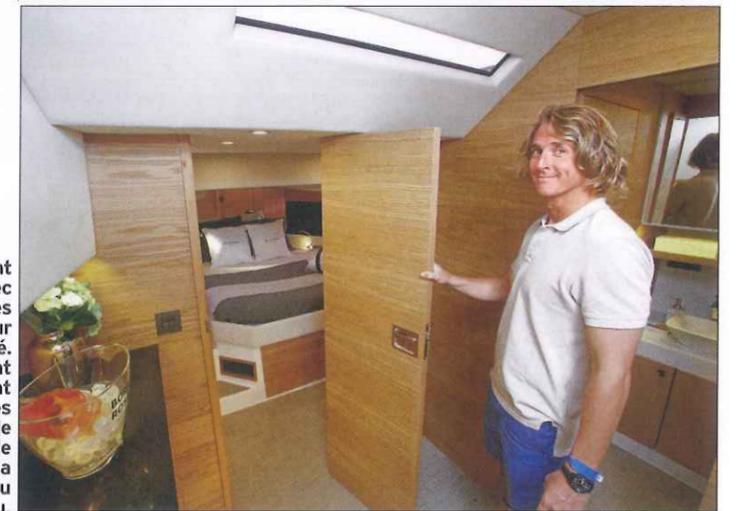
D50 intègre un salon lounge en lieu et place de la traditionnelle mid-cabin. Trois sofas en U ceinturent l'espace du fond et permettent de s'installer confortablement autour d'une table basse face à un grand écran plat. La hauteur sous barrots n'autorise pas la station debout, mais le lieu s'avère cosy et chaleureux, bien pensé pour se détendre devant un film en famille ou s'allonger pour se reposer au calme. Le client conservera la possibilité d'organiser le salon en lit double en faisant coulisser la table basse sur rails jusqu'à la banquette centrale. Ce type d'agencement modulable était prisé sur le marché américain il y a une dizaine d'années. Il semble revenir en force, car il est bien ►



Une table pouvant accueillir dix personnes prend place sur le pont arrière. Des bancs d'appoint se trouvent sous les canapés.



La chambre située sous la proue bénéficie de larges rangements et de quatre fenêtres la rendant relativement lumineuse.



La cabine avant se ferme avec deux portes battantes pour plus d'intimité. Elles peuvent également rester ouvertes afin de bénéficier de toute la longueur du bateau.

► adapté aux attentes d'une nouvelle génération de plaisanciers qui n'a pas forcément le besoin ni l'envie de dormir à bord. Pour autant, le propriétaire reste maître du jeu et peut choisir entre deux ou trois cabines doubles, une ou deux salles de bains. À bord du modèle essayé, la cabine avant comportait deux portes battantes pour créer soit une sorte d'open space, soit une chambre à coucher fermée pour une ambiance plus intime. Nul doute que l'une des trouvailles de ce nouveau D50 Open se situe au niveau de la plage avant. Marc De Antonio, cofondateur et designer du chantier, en a eu l'idée. Le bain de soleil adossé au pare-brise prend place dans un berceau rectangulaire entièrement vitré. Une fois les matelas retirés, il se

convertit en piscine-jacuzzi de 700 litres en un rien de temps. Le remplissage à l'eau de mer prend sept minutes. Il est assuré par deux pompes électriques complétées par un système de filtration.

### Un jacuzzi sur le pont avant

Dans l'esprit du concepteur, les jeunes enfants pas encore en âge de nager seront les premiers à en profiter. Le bassin représente aussi une alternative pour les passagers peu motivés par une baignade en pleine mer (il y en a beaucoup!) ou qui ont une peur bleue des méduses. De Antonio travaille déjà sur une version où l'eau serait chauffée. L'option séduit, c'est un fait. Tous les modèles de D50 ►

Le chaleureux salon du pont inférieur est modulable. L'ilot central, fixé sur des rails, vient se coller contre la banquette afin de créer un lit double.



Configurable à souhait, l'intérieur du nouveau D50 peut contenir deux ou trois salles d'eau. La marque catalane sait nous séduire avec ces élégantes parois en marbre.



Le bain de soleil arrière en contact avec la plateforme immergeable est une valeur sûre de la marque.



**SES CONCURRENTS**



**48 Wallytender X**  
Lancée en 2020, cette version hors-bord a tous les attributs du tender grand luxe.  
14,90 m x 4,40 m  
4 x 450 ch - 1 072 000 €

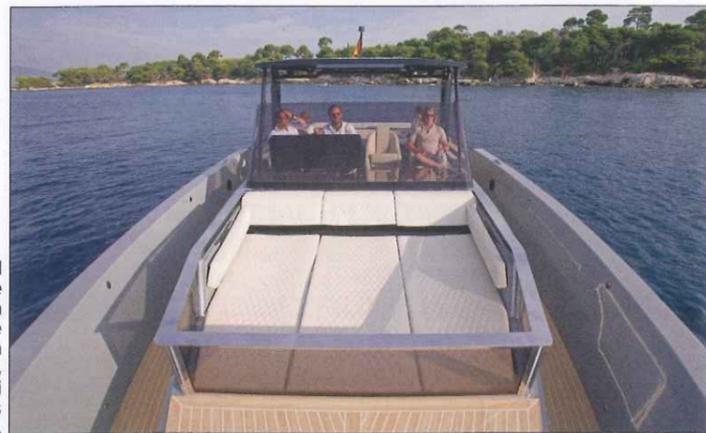


**Azimut Verve 47**  
Destiné au départ à faire carrière aux États-Unis, le Verve 47 débarque cette année en Europe.  
14,54 m x 4,50 m  
4 x 450 ch - 1 110 000 €



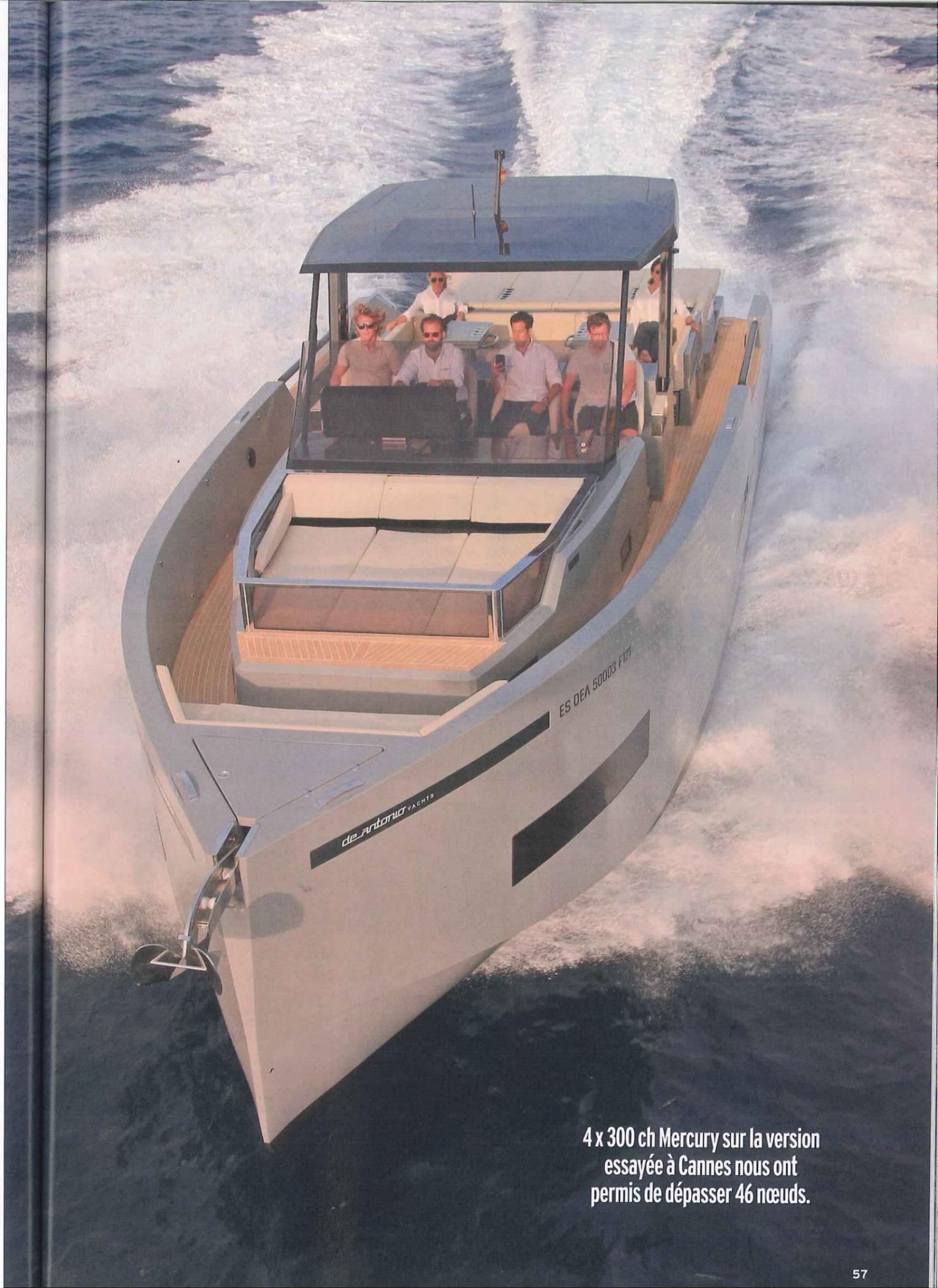
**HCB Suenos**  
Ex Hydra-Sport, l'open américain par excellence.  
15,87 m x 3,92 m  
5 x 450 ch  
Prix NC

Impossible de ne pas être euphorique dans ce jacuzzi de 700 l directement sur le pont. Sans doute l'une des belles innovations de cette année.



Ce bain de soleil trois places se transforme en jacuzzi d'eau de mer en 7 min seulement, grâce à l'emploi de deux pompes à 50 l/min.

Ce qui pourrait apparaître comme un simple bain de soleil est en réalité un abri pour les quatre moteurs hors-bord Mercury Verado de 300 ch.



4 x 300 ch Mercury sur la version essayée à Cannes nous ont permis de dépasser 46 nœuds.

► vendus ou commandés jusqu'à présent en sont équipés. Pour le reste, le bateau reprend plus ou moins l'agencement extérieur du D46: un carré en U king size complété par une grande console cuisine pleine largeur sur laquelle s'appuie les montants du hard-top; un poste de pilotage pourvu de trois fauteuils enveloppants; un pont walkaround de plain-pied jusqu'à la banquette de proue. Le bain de soleil arrière en contact avec la plateforme immergeable demeure une valeur sûre du concept De Antonio. Les moteurs sont logés sous la partie arrière, ce qui n'empêche pas la présence ►

## Essai De Antonio D50 Open



d'une soute de stockage. Enfin, l'idée d'un coffre spécial pour une annexe, expérimenté sur le D42, fait ici son retour.

### Un montage à l'américaine

Le tender gonflable jusqu'à 2 mètres de long se range sur la tranche et nécessite un minimum de manutention (la grue a été de ce fait supprimée). Le dispositif s'entend avec un hors-bord électrique type Torqeedo, léger et facilement démontable. Avec le D50,

2 x 600 ch,  
3 x 600 ch,  
voire  
4 x 600 ch  
pourraient  
bientôt être  
installés, même  
si la dernière  
configuration  
est surtout  
destinée  
au marché  
américain.



Derrière le poste de pilotage, quatre confortables fauteuils surpiqués du logo de la marque permettent de naviguer en bonne compagnie.

De Antonio fait presque cavalier seul sur le segment des 50 pieds où peu de chantiers ont osé s'aventurer en conservant une motorisation hors-bord. Apanage du marché américain qui raffole des motorisations multiples, une cavalerie de quatre hors-bord sur un unique tableau arrière était encore inenvisageable en Europe il y a

quatre ou cinq ans. Aujourd'hui, ce type de montage ne fait plus peur à la clientèle, et les exemples se répètent, à l'image de l'Azimut Verve ou du Wallytender 48. De Antonio joue dans la même cour avec deux atouts majeurs: sa surface de pont et son impressionnant volume habitable digne d'une vedette open classique. ■

### DE ANTONIO D50 OPEN

VITESSE MAX CONSO à 29 nds RENDEMENT

46,2  
nds

185  
l/h

6,3  
l/mille

#### LE TEST NEPTUNE

Mercury V8-300 - 2 x 300 ch @ 6000 tr/min - 8 cylindres en V - 4,6 l - diesel essence.  
Conditions de l'essai: 6 personnes à bord, 100 % carburant, mer belle, clapot, vent force 2.

Régime (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
3000	11,5	115	10	120
3500	20	150	7,5	160
4000	29	185	6,3	190
4500	34,5	235	6,8	180
5000	40	330	8,2	150
5500	46,2	375	8,3	140

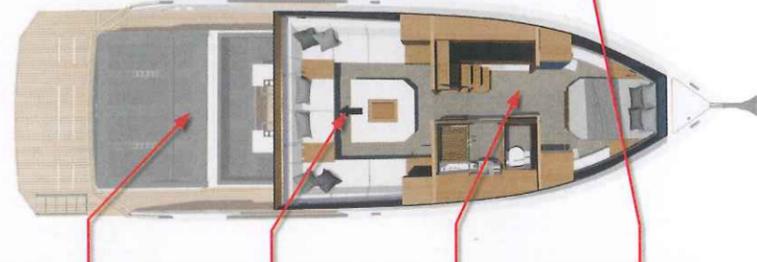
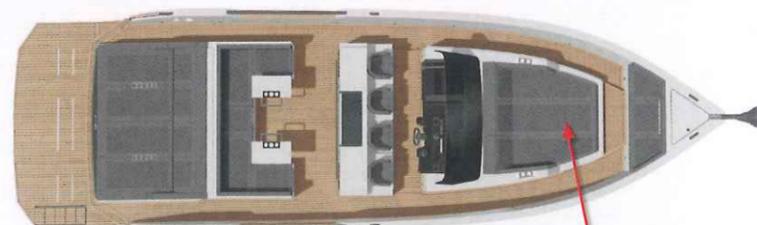
\* Avec 20 % de réserve.

#### CARACTÉRISTIQUES

Longueur	14,50 m
Largeur	4,40 m
Tirant d'eau	0,70 m
Poids	11 t
Transmission	Hors-bord
Puissance maximale	4 x 300 ch
Carburant	1500 l
Eau	450 l
Cabines	2/3
Couchettes	6/8
Catégorie CE	B/12

#### CONTACT

Chantier De Antonio Yachts (Barcelone, Espagne)  
Contact deantonioyachts.com



Situé sous les oreillers du bain de soleil arrière, un large espace de rangement peut accueillir Seabob, défenses et même un tender gonflable.

L'îlot central au milieu du salon sur le pont inférieur coulisse pour se transformer en lit double. Gonflant à 4 le nombre de couchettes dans cette pièce.

Plusieurs aménagements sont disponibles, à modularité étant un des maîtres mots sur ce modèle.

Une fois les coussins enlevés, le bain de soleil avant se transforme en jacuzzi de 700 l. Idéal pour les enfants en bas âge.

#### PRIX DE BASE

439900 € HT sans moteurs  
716460 € TTC avec 4 x 300 ch Mercury + joystick  
737000 € TTC avec 2 x 600 ch Mercury + joystick  
Équipement standard pont en Flexiteek, soft-top, 2 tables sur le pont, taquets rétractables, cuisine complète, éclairage LED, sellerie Morbern Sundance, audio Fusion, écran Simrad 12", prise de quai et chargeur batterie, salon convertible, WC électriques, ancre, chaînes et guindeau électrique.  
Options (TTC) piscine avant 21600 €; générateur 7 kW 25440 €; plateforme XL hydraulique 31080 €; version 3 cabines 5880 €; propulseur étrave 7800 €...

# PROPSPEED®

## VOTRE BATEAU EST-IL PRÊT POUR L'HIVER?

Soyez sûr d'inscrire Propspeed sur votre check-list d'hivernage



### UNE MARQUE QUI A FAIT SES PREUVES

La gamme de revêtement antisalissure Propspeed est multi-saisons et peut rester hors de l'eau pendant de longues périodes sans effets néfastes sur les performances du produit. Gagnez du temps à la sortie de l'hivernage et naviguez plus tôt avec Propspeed

#### PROTECTION TOUT EN UN

Protection contre la corrosion et les salissures.

#### FORTE ADHÉSION

Adhérence longue durée sur le métal.

#### MULTI-SAISONS

Une solution durable qui protège les métaux immergés pendant 12-24 mois.

#### SANS BIOCIDES

Pas de biocide dans l'eau.

#### SYSTÈME HAUTE PERFORMANCE

Votre confiance depuis 21 ans partout dans le monde.



#### SCANNEZ ICI

Pour en savoir plus sur notre gamme de protection.

PLUS DE 21 ANS D'EXPÉRIENCE DANS LA PROTECTION DES SURFACES IMMERGÉES™

WWW.PROPSPEED.COM

f @PROPSPEED

PROPSPEED®