

MENU

20/02/2026, 14:33



< https://www.voileetmoteur.com/wp/wp-content/uploads/2011/07/MB258_essai_st44_010.jpg >

ST 44 © DR

Sommaire :

- [La fiche technique](#)
- [En bref](#)
- [À l'essai](#)
- [En vidéo](#)
- [Notre Avis](#)
- [En chiffres](#)
- [Les performances](#)

La fiche Tech	Bénéteau Swift Trawler 44
Longueur :	13,88 m
Largeur :	4,25 m
Vitesse Maxi : à 3 500 tr/min	23.8 nœuds
Vitesse au régime de croisière en nœud : 2 600 tr/min	15.5 nœuds
Consommation en l/heure	52 l/h
Tarif de base avec 2 x 300 CH Volvo D4 (2011)	388 461 euros

[Retour au sommaire](#)

On aime :

- Volume intérieur
- Look moderne
- Prix très compétitif

On aime moins :

- Disposition des deux cabinets de toilette côté à côté discutable
- Taille du réfrigérateur un peu petite par rapport au programme du bateau

[Retour au sommaire](#)

Quelques bords à bord

En 2003, le constructeur **Bénéteau** bouleversait le monde du bateau de voyage en lançant le **Swift Trawler 42**, un trawler de 12 mètres dessiné par Michel Joubert et qui flirtait avec les 25 noeuds en vitesse de pointe avec sa coque planante. Le succès fut immédiat et, après sept ans d’existence, le **Swift Trawler 42**, vendu à plus de cinq cents exemplaires, méritait bien de partir à la retraite.

C'est donc pour le remplacer que le **Swift Trawler 44**, élaboré sur la même carène que celle du ST 42, a été lancé au dernier Salon de Paris.



https://www.voileetmoteur.com/wp/wp-content/uploads/2011/07/MB258_essai_st44_011.jpg

Sur le fly, le mât de charge est en standard, mais la bôme en aluminium est une option qui fait partie du niveau de finition Avantage. © V. Pelagalli

Les modifications sur le **ST 44** ont surtout concerné les aménagements intérieurs. L'objectif était de gagner du volume, et le chantier vendéen a mis en application deux principes qu'il avait expérimentés sur les **ST 34** et **ST 52**.

Le premier a consisté à redresser le pare-brise, désormais vertical.

Les avantages sont immédiats : une silhouette plus moderne, une vision panoramique pour le pilote et un gain de surface important pour le fly qui s'est vu agrandi d'un bon mètre par rapport à celui du ST 42.

Un second siège a ainsi pu être installé à côté de celui du pilote, et le carré est devenu beaucoup plus vaste. En outre, la place sur l'arrière dédiée à l'annexe peut désormais recevoir des modèles mesurant jusqu'à 3,20 mètres.



https://www.voileetmoteur.com/wp/wp-content/uploads/2011/07/MB258_essai_st44_012.jpg

ST 44 © DR

Des passavants asymétriques

La seconde modification concerne les passavants, asymétriques comme sur le ST 34. Celui de bâbord est plus petit et rehaussé, alors que celui de tribord est une véritable coursive. Opter pour cette disposition a permis de gagner quarante centimètres en largeur dans la timonerie. La sensation d'un volume plus important est indéniable dès l'entrée dans le salon.



< https://www.voileetmoteur.com/wp/wp-content/uploads/2011/07/MB258_essai_st44_02.jpg >

Le carré est très clair avec ses nombreuses baies vitrées. Notez sur bâbord les rangements rendus possibles grâce au passavant surélevé. © V. Pelagalli

La décoration y est simple mais de bon goût, et les grandes baies vitrées participent à la bonne luminosité de la timonerie.

La surélévation du passavant bâbord a permis de glisser à cet endroit une quantité importante de placards et de tiroirs.

En face, le coin salon reçoit un canapé-lit en standard ainsi qu'une table à rallonge amovible et un pouf. Le bloc-cuisine, situé en avant sur bâbord comme sur le ST 42, ne dispose plus de la porte latérale, d'où le gain d'un grand plan de travail et de place pour des rangements. Incontestablement plus fonctionnelle, cette cuisine pêche néanmoins par la petitesse du réfrigérateur, peu en adéquation avec le programme hauturier de l'unité. Sur l'avant du bateau se trouve le coin réservé aux cabines.



< https://www.voileetmoteur.com/wp/wp-content/uploads/2011/07/MB258_essai_st44_06.jpg >

Dans la cabine avant, le lit central est assez bas et la hauteur sous barrots dépasse le mètre quatre-vingt-dix. © V. Pelagalli

Celle des invités, placée sur tribord sur le ST 42, profite du passavant surélevé et passe donc sur bâbord sur le **ST 44**. Elle gagne en volume et reçoit un grand lit double ainsi qu'une penderie. La hauteur sous barrots est correcte, sauf à l'extrémité de la couchette.

La cabine de propriétaire occupe toujours la pointe du bateau. Le grand lit central, installé assez bas, accentue la sensation d'espace et les longs hublots la luminosité.



< https://www.voileetmoteur.com/wp/wp-content/uploads/2011/07/MB258_essai_st44_07.jpg >

La cabine des invités, installée sur l'avant bâbord, est occupée sur toute sa largeur par le lit double. © V. Pelagalli

Une porte sur tribord communique directement avec l'un des deux cabinets de toilette. Car l'une des particularités de ce bateau est de disposer de deux salles d'eau mitoyennes. Cette disposition est discutable, mais volontaire de la part du chantier qui laisse ainsi au propriétaire la possibilité de faire communiquer les deux salles d'eau et de transformer la plus petite en une véritable douche, celle de chaque cabinet n'étant séparée des WC que par un petit rideau dans sa version actuelle.



< https://www.voileetmoteur.com/wp/wp-content/uploads/2011/07/MB258_essai_st44_08.jpg >

Dans l'un des deux cabinets de toilette, un simple rideau protège les boiseries et les WC des projections d'eau de la douche. © V. Pelagalli

Au final, les aménagements intérieurs du **Swift Trawler 44** sont plus spacieux, bien pourvus en rangements et ils donnent une meilleure impression au niveau des finitions.

Deux Volvo diesel de 300 chevaux chacun

Là où l'ancien ST 42 était équipé de deux Yanmar de 370 chevaux, le nouveau **ST 44** a opté pour une motorisation unique de **2 x 300 chevaux Volvo Penta D4**. Ses performances sont de 24 noeuds en pointe pour une consommation de 114 l/h.

Le **ST 44** croise à **2 800 tr/mn à 17 noeuds**, ce qui lui assure une autonomie de plus de **400 milles** et, à la vitesse d'un trawler classique, soit **8 noeuds à 1 800 tr/mn**, il bénéficie de **559 milles d'autonomie**.

Pouvoir aller vite et prendre aussi son temps, telle est la philosophie du Swit Trawler 44. Son passage dans la mer est en phase avec son programme de « bouffeur » de milles et de bateau de voyage « tout temps ». Sa barre affiche une grande démultiplication à laquelle il faudra s'habituer.



< https://www.voileetmoteur.com/wp/wp-content/uploads/2011/07/MB258_essai_st44_04.jpg >

Le pare-brise vertical a permis de gagner en volume, en particulier sur le fly qui prend un bon mètre de plus en longueur par rapport au ST 42. © V. Pelagalli

Il y a fort à parier que le Swift Trawler 44 aura une aussi belle carrière que son prédécesseur le 42. Les carnets de commande sont déjà pleins, et son prix en version de base sous la barre des 400 000 € est un autre de ses nombreux atouts !



< https://www.voileetmoteur.com/essai/bateaux/essai-bnteau-swift-trawler-44/19014/attachment/mb258_essai_st44_09>

Le passavant de tribord est une courbure ; celui de bâbord est surélevé et beaucoup moins creux. © DR



< https://www.voileetmoteur.com/essai/bateaux/essai-bnteau-swift-trawler-44/19014/attachment/mb258_essai_st44_05>

La banquette en L de cockpit et le teck sont des options respectivement facturées 2 679 € et 6 375 €. © DR

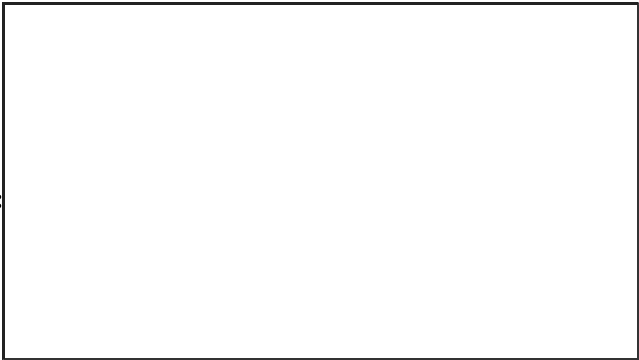


< https://www.voileetmoteur.com/essai/bateaux/essai-bnteau-swift-trawler-44/19014/attachment/mb258_essai_st44_03>

Le cockpit reçoit deux grandes soutes dans lesquelles prennent place le générateur et les batteries. © DR

[Retour au sommaire](#)

En Vidéo :



[Retour au sommaire](#)

Notre appréciation :

Comportement	♦♦♦♦
Volume de rangement	♦♦♦♦
Finition	♦♦♦♦
Rapport qualité/prix	♦♦♦♦
Performances	♦♦♦♦
Esthétique	♦♦♦♦
Pilotage assis	♦♦♦♦
Pilotage debout	♦♦♦♦
Déplacement à bord	♦♦♦♦
Équipement standard	♦♦♦♦

♦ à revoir ♦♦ moyen ♦♦♦ bien ♦♦♦♦ très bien ♦♦♦♦♦ exceptionnel

[Retour au sommaire](#)

En chiffres

Longueur hors tout 13,88 m Longueur de coque 12,17 m Largeur 4,25 m Poids 10 895 kg Puiss. unique 2 x 300 ch Tirant d’eau 1,05 m Tirant d’air 7,74 m Capacité en eau 640 l Capacité en carbu 1 500 l Homologation cat. B/12 pers. Transmission ligne d’arbre Constructeur [Bénéteau < https://www.beneteau.com/fr >](https://www.beneteau.com/fr)

Équipement standard :

- **Cockpit** : guindeau électrique vertical 1 000 W, delphinière inox, ferrure d’étrave inox, cockpit autovideur, plats-bords en bois massif naturel, douchette de cockpit eau chaude/froide, portillon de cockpit sur tableau arrière, plateforme de bain lattée en bois massif naturel et échelle de bain ergonomique...
- **Fly-Bridge** : fly-bridge autovideur, mât basculant en aluminium, direction hydraulique, salon de fly, meuble polyester avec évier, emplacement pour radeau survie...
- **Salon et cuisine** : menuiserie en Alpi Mahogany, baie arrière coulissante 3 vantaux, sofa convertible en couchage double, cuisine en U avec 2 éviers inox, réchaud-four 3 feux, réfrigérateur 130 l...
- **Poste de pilotage** : 2 essuie-glaces électriques, désembueur, rehausseur de plancher amovible, porte latérale coulissante avec accès direct sur le passavant, commande guindeau électrique...

ries 12 V-50 A, 2 chargeurs de batteries 25 Ah, éclairage extérieur et intérieur led, 1 pompe de cale manuelle, 2 pompes de cale électriques, chauffe eau 42 l, 2 réservoirs d'eau

Options :

- Finition Avantage (en 2011 :17 103 €) : bôme de charge aluminium, projecteur de pont, haut-parleurs étanches au fly, écran multifonction Raymarine C120 W, pilote raymarine ST 70.
- Finition Élégance (en 2011 : 21 169 €) : finition Avantage et pompe de lavage de pont

Budget (en 2011)

• Francisation

- Droits sur la coque 573 €
- Droits sur le moteur 960 €
- Total 1 533 €

• Assurance

avec April Marine

- Prime annuelle 2 131 €
- Franchise* 1 360 €
- Prix 388 461 euros

* Uniquement sur le dommage partiel, vol partiel et vandalisme



< https://www.voileetmoteur.com/wp/wp-content/uploads/2011/07/MB258_essai_st44_013.jpg >

ST 44 © DR

[Retour au sommaire](#)

Les performances avec Moteur Boat

Conditions de l'essai : 5 pers. à bord, 90 % de carburant, pas d'antigouling, matériel de sécurité – Météo : mer plate, vent nul

Régime en tr/mn	Vitesse en noeud	Conso Rend. en l/h	Conso Rend. en mille/l
1 800	8,2	22	0,37
2 000	9,5	28	0,34
2 400	12,5	44	0,28
2 600	15,5	52	0,30
3 000	19	73	0,26
3 200	20	88	0,23
3 500	23,8	114	0,21

[Retour au sommaire](#)

[Retrouvez les essais motonautisme sur Voile & Moteur < https://www.voileetmoteur.com/bateaux-a-moteur/les-derniers-essais>](#)

Publié par Stephanie de Loustal

L'aventure « Moteur Boat » a commencé en juin 1991 pour Stéphanie. Au fil des années, sa passion pour la mer et les bateaux est restée intacte. Elle est aujourd'hui Directrice de rédactions de Moteur Boat Magazine, Neptune Yachting Moteur et l'Argus du Bateau.

➔ [Voir tous les articles de Stephanie de Loustal](#)



< <https://trace-eu.mediago.io/ju/ic>>

< <https://maprimerenovsolaire.fr/france-eco-infos-aides-et-subsventions-panneaux-solaires>>

L'arnaque du solaire : 90% des Français l'ignore, et vous ?

Ce que les installateurs ne vous disent jamais avant de poser des panneaux solaires

| Sponsorisé < https://popup.taboola.com/fr/?template=colorbox&utm_source=editionlariviere-voileetmoteur&utm_medium=referral&utm_content=thumbs-feed [En savoir plus](#)

< <https://maprimerenovsolaire.fr/france-eco-infos-aides-et-subsventions-panneaux-solaires>>
< <https://trace-eu.mediago.io/ju/ic>>

Apnée du sommeil ? Essayez cette astuce japonaise (c'est génial !)

| Sponsorisé < https://popup.taboola.com/fr/?template=colorbox&utm_source=editionlariviere-voileetmoteur&utm_medium=referral&utm_content=thumbs-feed-01-a:Below Article Thu

< <https://trace-eu.mediago.io/ju/ic>>

< <https://trace-eu.mediago.io/ju/ic>>

Le sweatshirt en cachemire ultra-doux plébiscité par des milliers d'hommes

| Sponsorisé < https://popup.taboola.com/fr/?template=colorbox&utm_source=editionlariviere-voileetmoteur&utm_medium=referral&utm_content=thumbs-feed-01:Below Article Thum

< <https://trace-eu.mediago.io/ju/ic>>

< <https://www.voileetmoteur.com/voiliers/actualite-voile/le-skipper-arnaud-dhallenge-disparait-en-mer/73744>>

Le skipper Arnaud Dhallenge disparaît en mer

Arnaud Dhallenge ainsi qu'une équipière uruguayenne sont passés par-dessus bord au large de l'Argentine et n'ont pu être récupérés.

< <https://www.voileetmoteur.com/voiliers/actualite-voile/le-skipper-arnaud-dhallenge-disparait-en-mer/73744>>
< <https://www.voileetmoteur.com/bateaux-a-moteur/actualites/rafael-nadal-receptionne-son-catamaran-a-moteur-80-sunreef-power/94786>>

Rafaël Nadal réceptionne son catamaran à moteur 80 Sunreef Power

Le champion de tennis Rafael Nadal vient de prendre possession de son 80 Sunreef Power à Majorque.

< <https://www.voileetmoteur.com/bateaux-a-moteur/actualites/rafael-nadal-receptionne-son-catamaran-a-moteur-80-sunreef-power/94786>>

A lire aussi...

< <https://www.voileetmoteur.com/bateaux-a-moteur>>

< <https://www.voileetmoteur.com/peche-en-mer>>

< <https://www.voileetmoteur.com/voiliers>>

Actualité voile / Actualités bateaux à moteur / Actualités pêche / Non classé



< <https://>

www.voileetmoteur.com/non-classe/grand-pavois-2026-le-japon-invite-dhonneur/207987>

Grand pavois 2026 : Le Japon, invité d'honneur

< <https://www.voileetmoteur.com/non-classe/grand-pavois-2026-le-japon-invite-dhonneur/207987>>

En 2026, c'est le Japon qui sera l'invité d'honneur du Grand Pavois de La Rochelle. La prochaine édition, qui se...

Le 24/12/25

Non classé

< <https://www.voileetmoteur.com/bateaux-a-moteur>>

Actualités bateaux à moteur / Equipements bateau à moteur / Non classé



< <https://>

www.voileetmoteur.com/non-classe/volvo-ips-900-e-les-ips-mettent-les-watts/200507>

Volvo IPS 900 E : Les IPS mettent les watts !

< <https://www.voileetmoteur.com/non-classe/volvo-ips-900-e-les-ips-mett>

Les pods de Volvo seront bientôt proposés en version 100 % électrique ! Le moto-riste suédois vient de dévoiler les...

Le 09/07/25



< <https://>

www.voileetmoteur.com/non-classe/un-yacht-de-luxe-saisi-dans-une-affaire-de-blanchiment-mis-aux-encheres-a-la-ciotat/196315>

Un yacht de luxe saisi dans une affaire de blanchiment mis aux enchères à La Ciotat

< <https://www.voileetmoteur.com/non-classe/un-yacht-de-luxe-saisi-dans-une-affaire-de-blanchiment-mis-aux-encheres-a>

Un yacht d'exception, saisi dans une vaste affaire de blanchiment d'argent, va être vendu aux enchères ce jeudi 28 mars...

Gardons contact !

< <https://www.voileetmoteur.com/suivez-nous> >

✉ < <https://www.voileetmoteur.com/contact> >

RETROUVEZ LES MAGAZINES DU PÔLE NAUTIQUE DES EDITIONS LARIVIERE



< <https://www.voileetmoteur.com/mag/le-monde-du-multicoque> >



< <https://www.voileetmoteur.com/mag/moteur-boat> >



< <https://www.voileetmoteur.com/mag/neptune-yachting-moteur> >



< <https://www.voileetmoteur.com/mag/peche-mer> >



< <https://www.voileetmoteur.com/mag/voile-magazine> >



< <https://www.voileetmoteur.com/mag/yachts-by-neptune> >

Voile & Moteur < <https://www.voileetmoteur.com> >

Voile & Moteur Tous droits réservés. Créa : AxeNet < <https://www.voileetmoteur.com/creation-du-site-voile-moteur> >

A propos < <https://www.voileetmoteur.com/qui-sommes-nous> >

Mentions légales < <https://www.voileetmoteur.com/mentions-legales> >

CGU < <https://www.voileetmoteur.com/cgu> >

Politique de confidentialité < <https://www.voileetmoteur.com/politique-de-confidentialite-2> >

Paramètres des cookies