

Greenline 58

Les nouvelles ambitions de Greenline



Greenline a fait appel au bureau d'architecture Micad pour concevoir la carène de ce 58 pieds, conçu pour naviguer aussi bien à 10 qu'à 24 nd.

Pionnier de la propulsion électrique, le chantier slovène a fait un retour remarqué au salon de Cannes avec un système hybride hautement performant et un nouveau modèle de 58 pieds.

En 2008, Greenline lance la première vedette de série à moteur hybride. Vingt-cinq ans plus tard, le chantier slovène, toujours à la pointe de la technologie, vient de mettre sur le marché un tout nouveau système hybride baptisé H-Drive 6G. Cette technologie, qui a nécessité trois ans de développement, équipe pour l'heure en option les Greenline 40 et 45, mais toute la gamme pourra en bénéficier. Le dispositif met en œuvre des générateurs couplés aux moteurs thermiques, un parc de batteries lithium et des panneaux solaires. Son avantage est d'offrir plusieurs combinaisons possibles : mode 100 % électrique, mode mixte avec un moteur en électrique et l'autre en thermique ou mode thermique avec un générateur qui fait office d'alternateur pour recharger les batteries en un temps record. Parallèlement à cette innovation, la marque a lancé au salon de Cannes le Greenline 58, un bateau de voyage doté d'une carène polyvalente pour naviguer à tous les régimes entre 10 et 24 nd. Ce trawler nouvelle génération témoigne d'une fonctionnalité à toute épreuve. Essai à suivre dans un prochain *Neptune*.

● Long. 18,20 m ● Larg. 5,12 m ● Motorisation 2 x 710 ch Cummins ● Transmission ligne d'arbre ● Cabines 4 ● Distribution Evasion Yachting (Saint-Mandrier-sur-Mer, 83)

La timonerie s'ouvre sur une cuisine fonctionnelle, complétée sur le flanc tribord par la colonne de froid et la cave à vin réfrigérée.



Le site de production de Greenline est implanté au nord de Ljubljana, la capitale slovène. Il répond à toutes les normes CE.

